

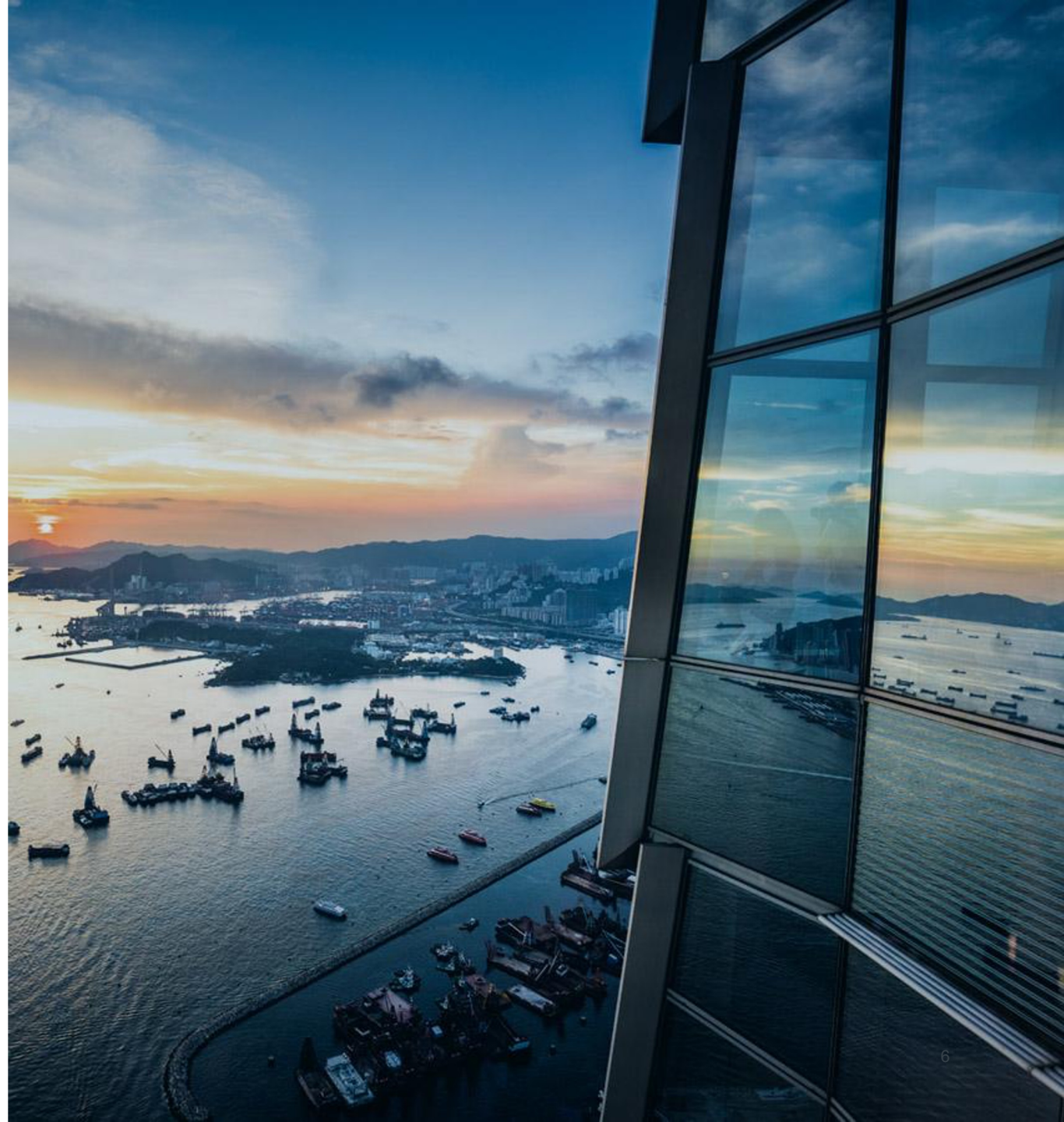
Toimitusjohtaja Casimir Lindholm

# Varsinainen yhtiökokous 2024

30.5.2024

# Vastuunrajoitus

Tämä esitys sisältää ”tulevaisuutta koskevia lausumia”, jotka perustuvat tähänhetkisiin suunnitelmiin, arvioihin, ennusteisiin ja odotuksiin, eivätkä ne ole takeita tulevasta tuloksesta. Ne perustuvat tiettyihin tällä hetkellä perusteltavissa oleviin odotuksiin ja oletuksiin, jotka saattavat osoittautua virheellisiksi. Osakkeenomistajien ei pitäisi luottaa näihin tulevaisuutta koskeviin lausumiin. Lukuisat tekijät saattavat aiheuttaa sen, että yhtiön todellinen liiketoiminnan tulos tai taloudellinen asema eroaa olennaisesti tulevaisuutta koskevissa lausumissa nimenomaisesti ilmaistusta tai niistä pääteltävissä olevasta liiketoiminnan tuloksesta tai taloudellisesta asemasta.



# Cargotecin johtoryhmä



**Casimir Lindholm**  
Toimitusjohtaja



**Mikko Puolakka**  
Talous- ja rahoitusjohtaja



**Sami Niiranen**  
Johtaja, Kalmar



**Scott Phillips**  
Johtaja, Hiab



**Leif Byström**  
Johtaja, MacGregor



**Outi Aaltonen**  
Lakiasiaainjohtaja



**Mikael Laine**  
Strategiajohtaja



**Soili Mäkinen**  
Kestävän liiketoiminnan  
kehitysjohtaja



**Mikko Pelkonen**  
Henkilöstöjohtaja

# Asetimme vuodelle 2023 kolme päätavoitetta

**Liiketoiminnan  
vahva suoritus**

**MacGregorin  
kannattavuus-  
käännä**

**Kalmarin ja  
Hiabin  
eriyttäminen**

# Näin suoriuduimme

Keskityimme Hiabin ja Kalmarin tilausten toimittamiseen niiden vahvoista tilauskannoista

Jatkoimme panostuksia tulevaisuuden kasvuun

Kustannussäästötoimet valmistivat normalisoituihin tilausmääriin Hiabissa ja Kalmarissa

Hyödynsimme vahvistunutta markkinatunnelmaa MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoiminnoissa

MacGregorin offshore-liiketoiminnan uudelleenjärjestely eteni

Panostimme vahvasti jakautumisen suunnitteluun ja toteuttamiseen

Muutamme Cargotecia holding-yhtiömuotoon

**Ennätyskorkea vertailukelpoinen liikevoitto ja rahavirta**

**MacGregorin paras vuosi 2014 jälkeen, näkymä eteenpäin positiivinen**

**Jakautuminen eteni suunnitelman mukaisesti**

# Vuoden 2023 kohokohdat – merkittävää kehitystä kannattavuudessa

**Saadut tilaukset** laskivat 18 % 3 987 miljoonaan euroon

- Lasku ennätystasolta

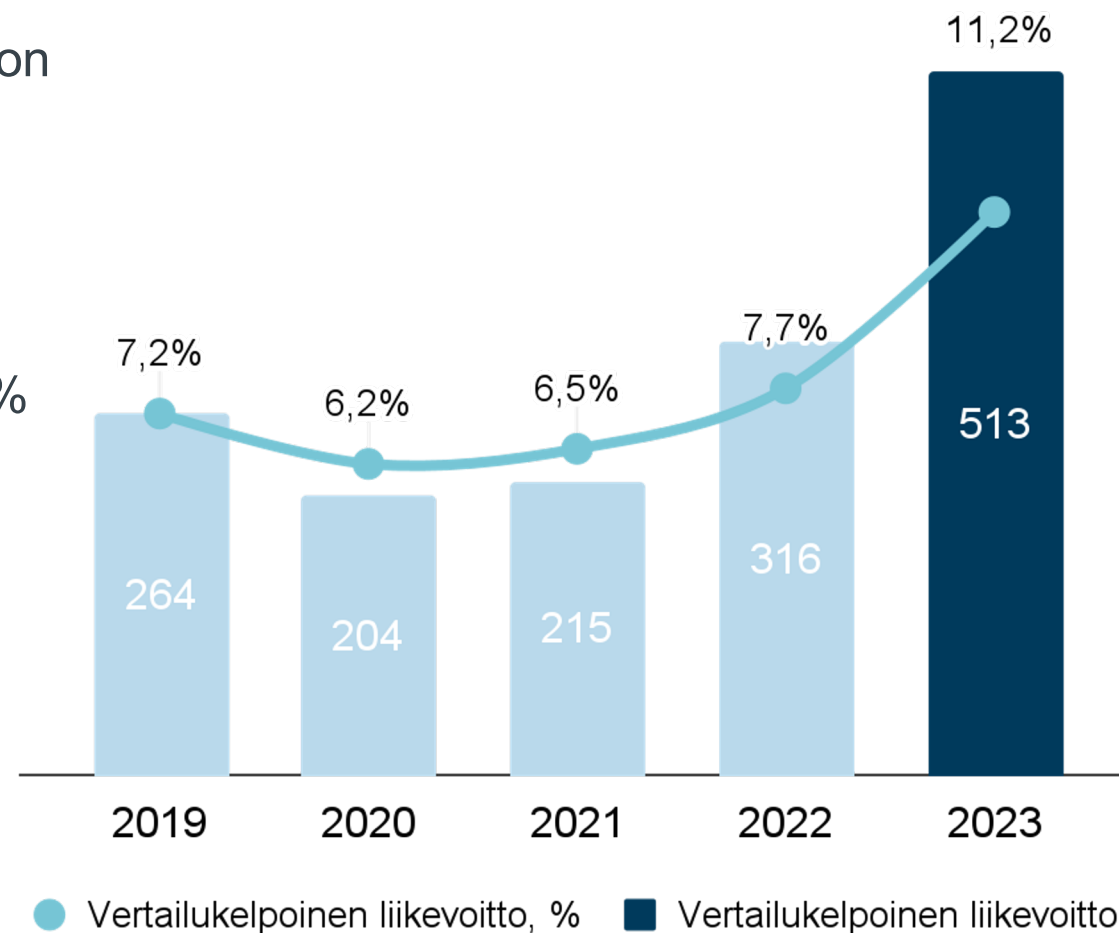
**Liikevaihto** kasvoi 12 % 4 569 miljoonaan euroon

- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 9 %
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 18 %

**Vertailukelpoinen liikevoitto** kasvoi 62 %

513 miljoonaan euroon

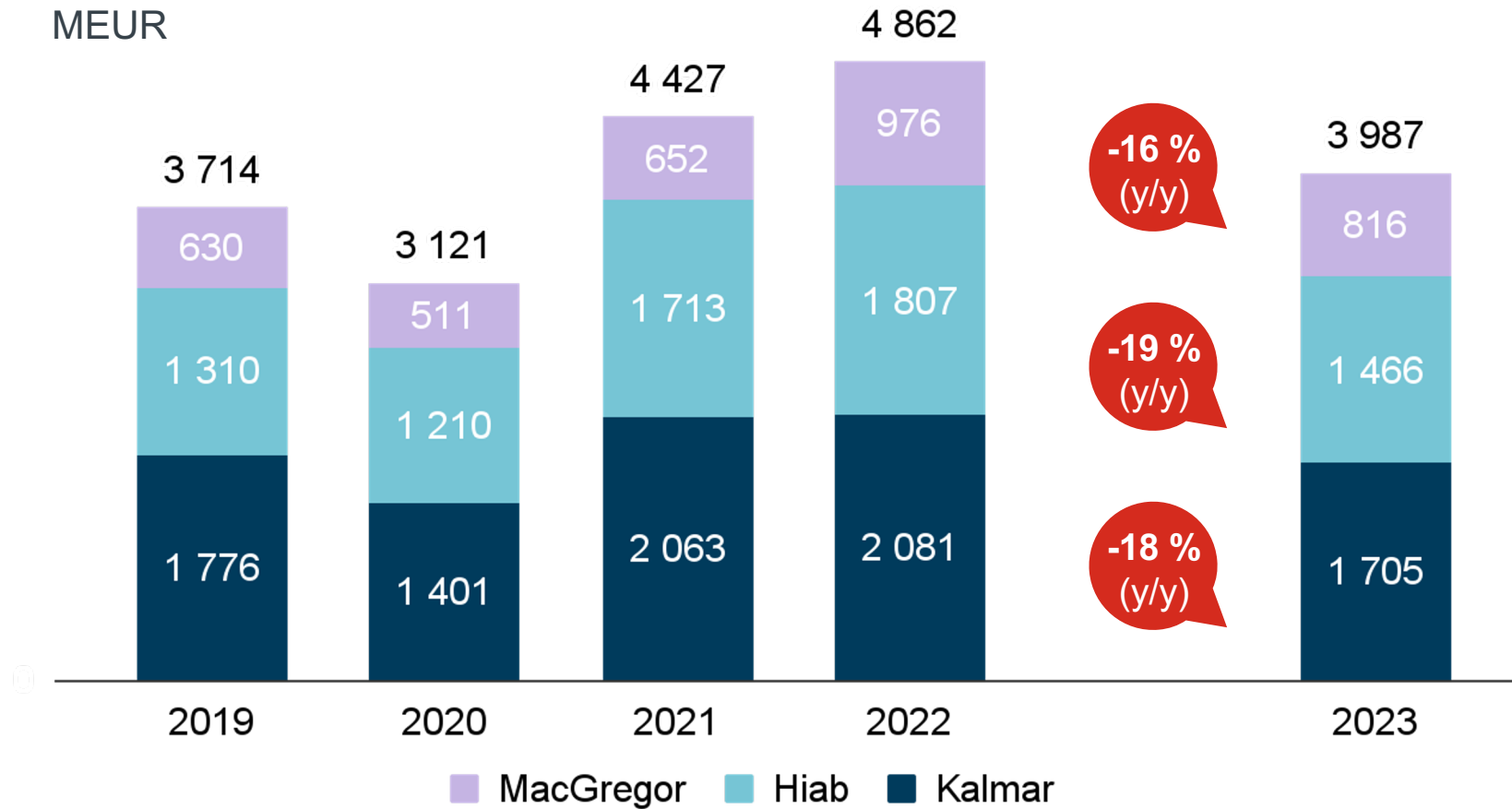
- Kalmar +90 MEUR
- Hiab +31 MEUR
- MacGregor +80 MEUR



# Saadut tilaukset takaisin koronaviruspandemiaa edeltävälle tasolle

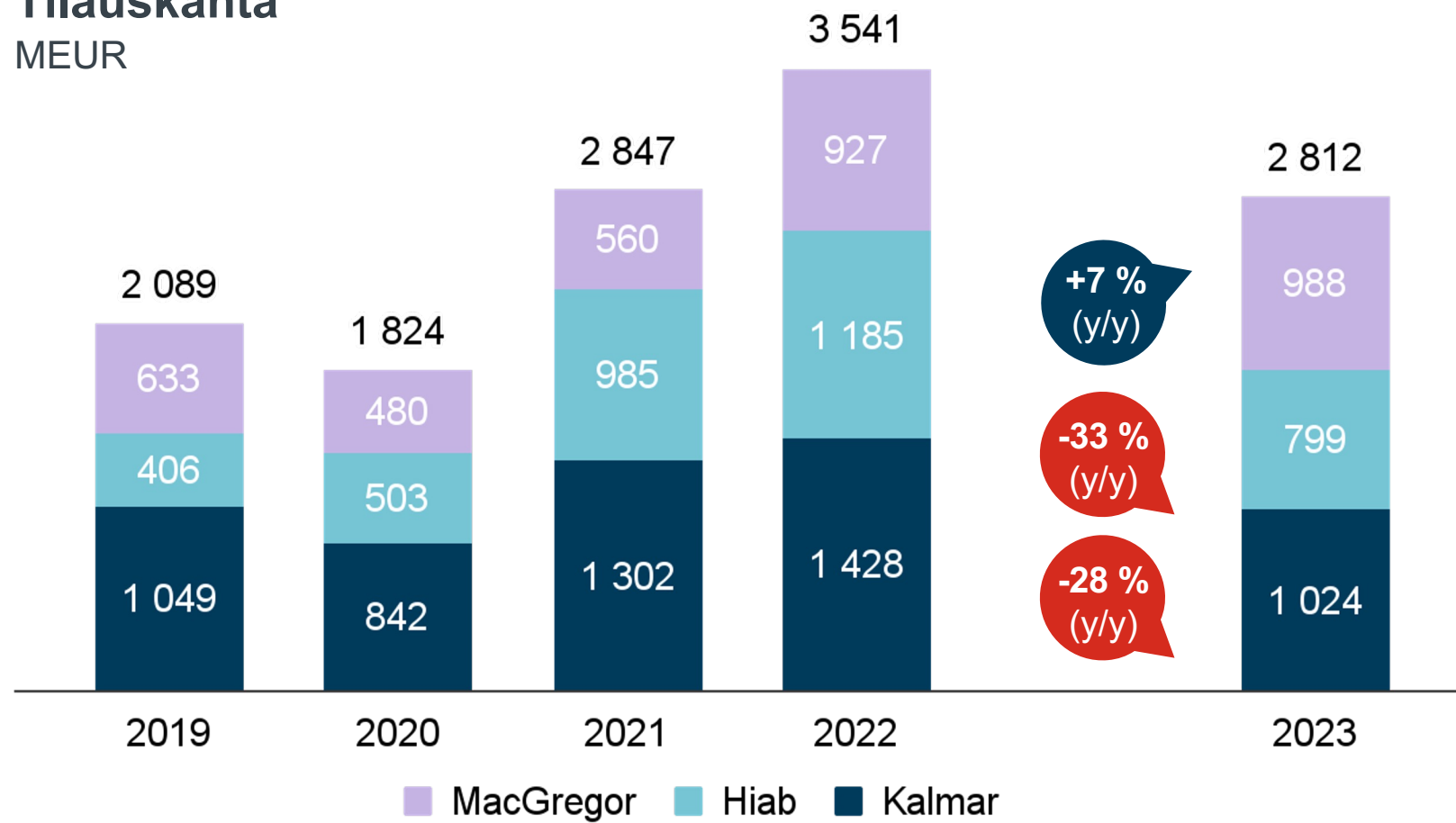
## Saadut tilaukset

MEUR



# 2,8 miljardin euron tilauskanta loi hyvät lähtökohdat vuodelle 2024

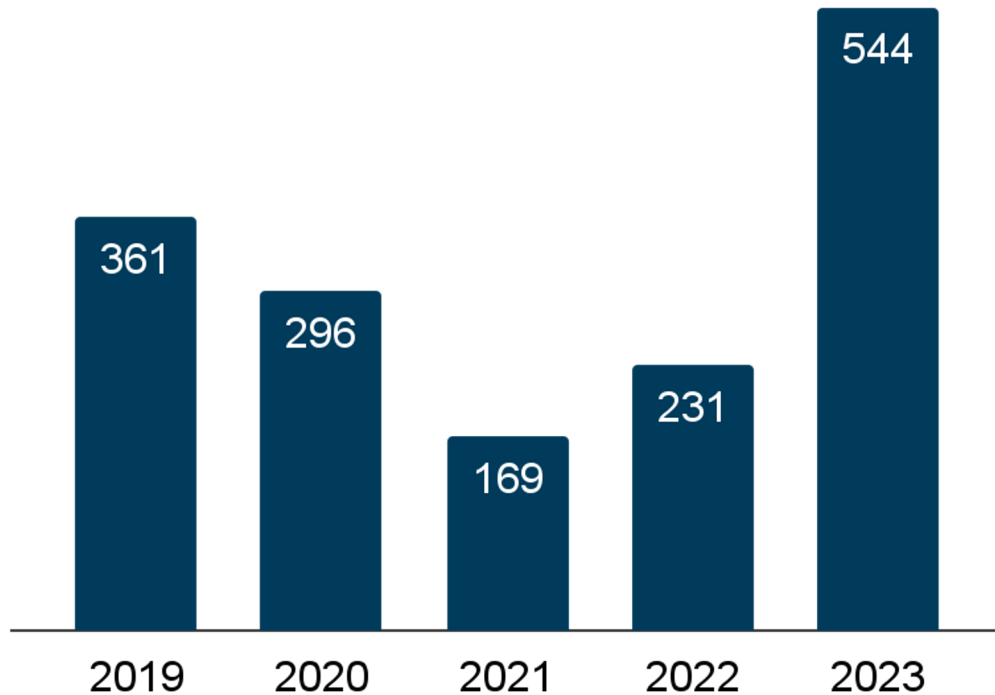
Tilauskanta  
MEUR



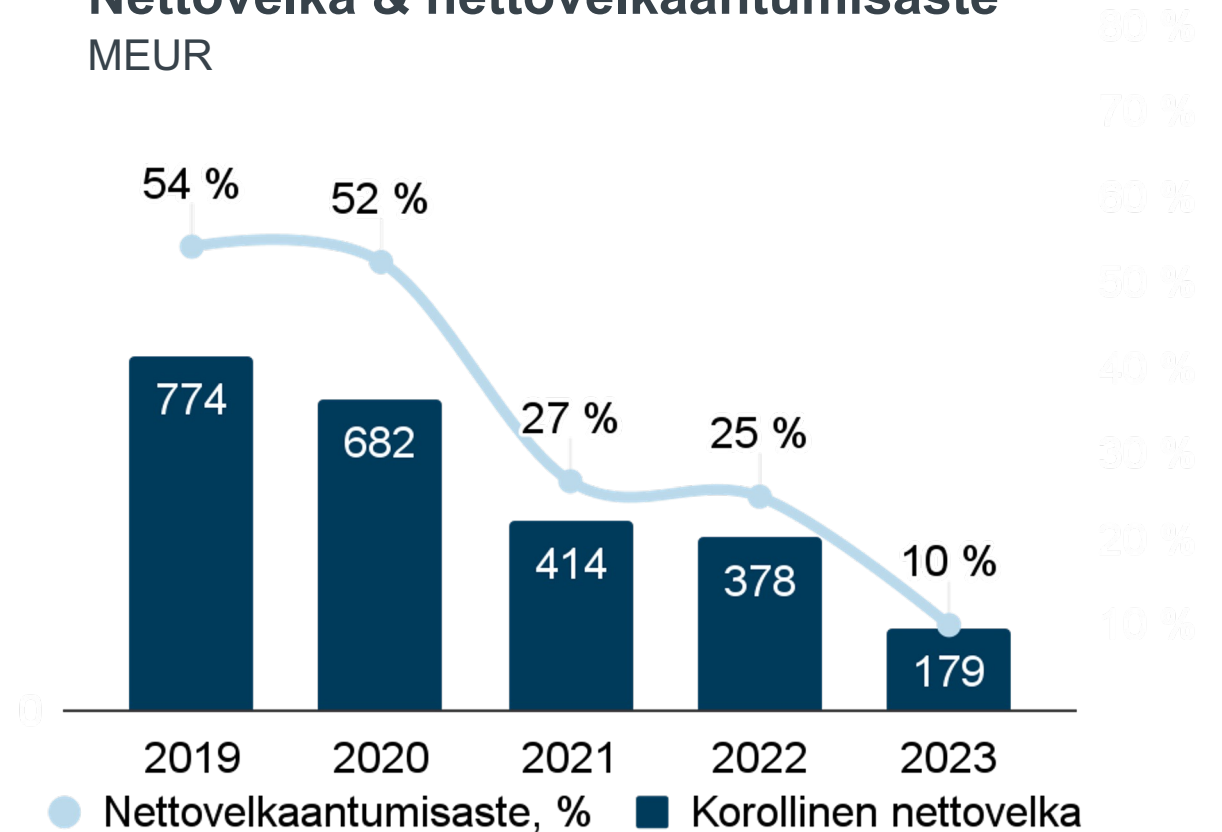


# Vahva tase ja rahavirta

Liiketoiminnan rahavirta\*  
MEUR



Nettovelka & nettovelkaantumisaste  
MEUR

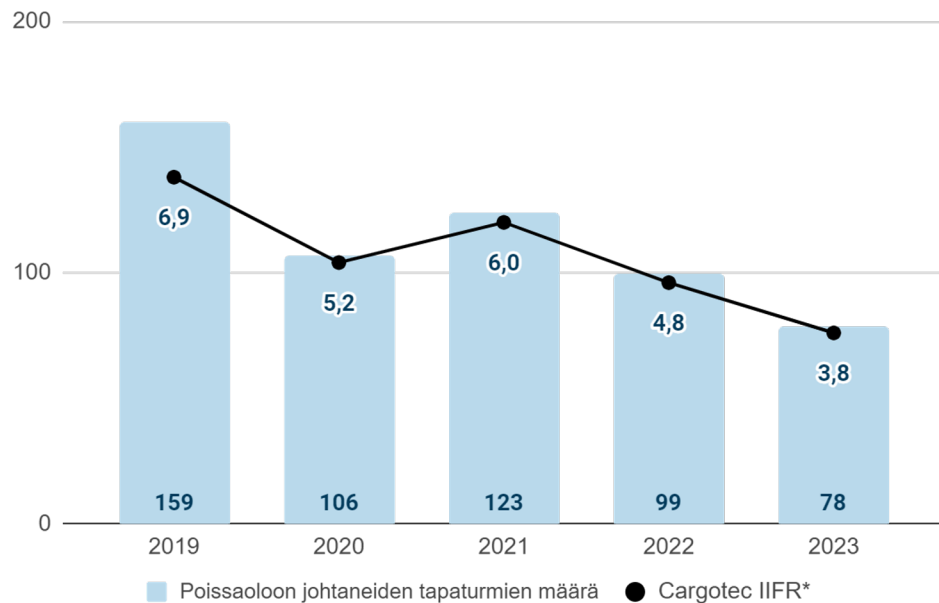


# Avainluvut

	2023	2022	Change
Saadut tilaukset, MEUR	3 987	4 862	-18 %
Tilaukanta, MEUR	2 812	3 541	-21 %
Liikevaihto, MEUR	4 569	4 089	12 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	513	316	62 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,2 %	7,7 %	350bps
Vertailtavuuteen vaikuttavia erät, MEUR	-30	-210	86%
Liikevoitto, MEUR	484	106	>100%
Liikevoitto, %	10,6 %	2,6 %	800bps
Kauden tulos, MEUR	349	23	>100 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	5,38	0,37	>100 %
Osakekohtainen tulos, EUR*	5,90	3,19	85 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %**	19,9 %	4,6 %	1 530bps

# Jatkoimme työturvallisuuden parantamista, ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi

## Työtaturmataajuus\*



## Compass-henkilöstötutkimus

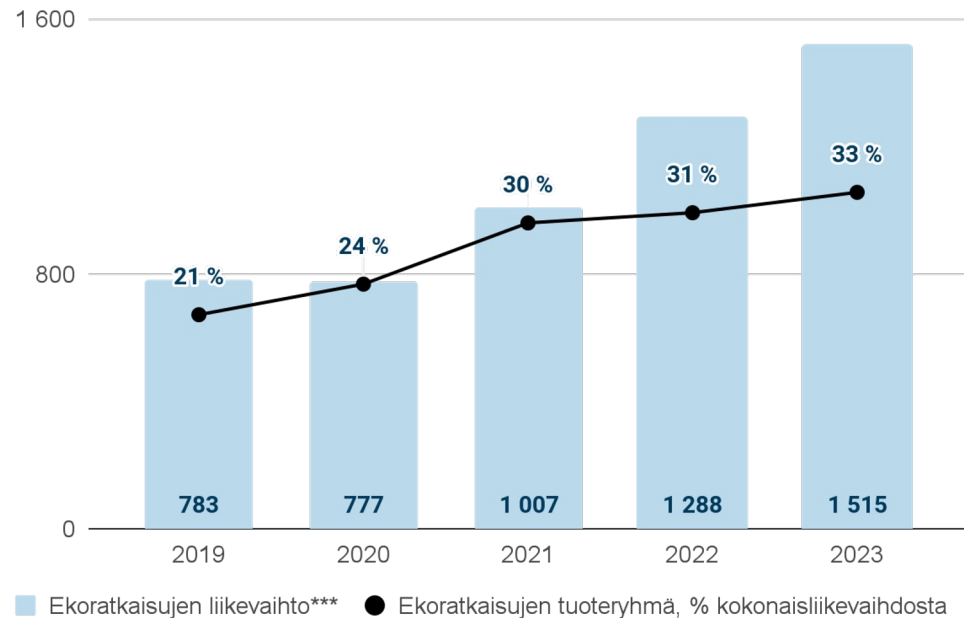
Myönteisten vastausten osuus vuonna 2023\*\*

76 %



\*) Tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti  
 \*\*) Compass-kysely, myönteisten vastausten osuus 2022: 75 %  
 \*\*\*) 2018–2020 vanhan kriteeristön mukaisesti

## Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto MEUR



## Hiilidioksidipäästöjen muutos 2023

Päästöintensiteetti laski, mutta se ei riittänyt kompensoimaan liikevaihdon kasvun tuomaa lisäystä päästöihin.

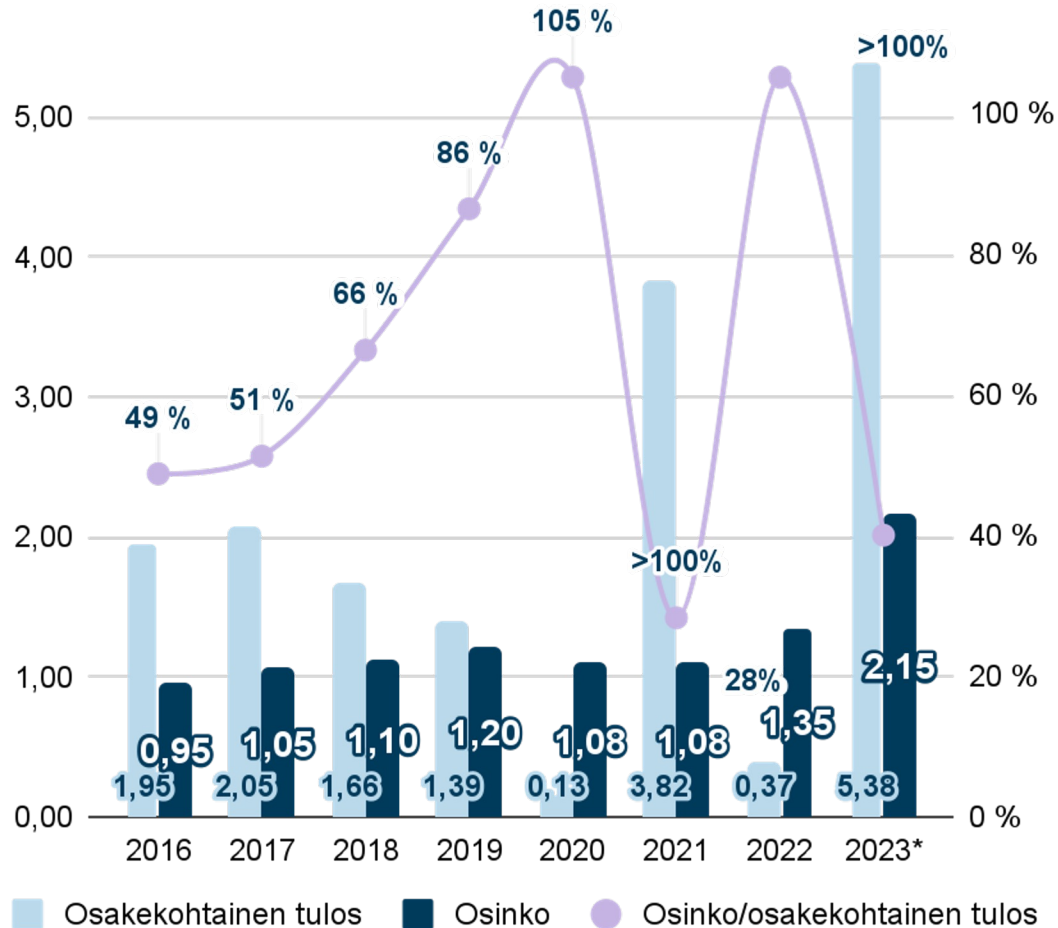
+6 %

# Osinko ja näkymät vuodelle 2024



# Osinkoehdotus 2,15 euroa vuodelta 2023

## Osinko ja osakekohtainen tulos EUR



Cargotecin hallitus ehdottaa  
yhtiökokoukselle 30.5.2024:

- 2,15 euroa osinkoa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden
- Täsmäytyspäivä 3.6.2024
- Maksupäivä 10.6.2024

Cargotec pyrkii kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta

# Näkymät vuodelle 2024

Cargotec arvioi<sup>1)</sup>:

Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia

Kalmarin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 11 prosenttia

MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

- 1) Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkökulmat on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.



# Painopistealueet vuodelle 2024

**Vahvan  
liiketoiminta-  
suorituksen  
jatkaminen**

**Kalmarin  
eriyttämisen  
loppuun-  
saattaminen**

**MacGregorin  
ratkaisun  
varmistaminen**

# Vuoden 2024 ensimmäinen vuosineljännes

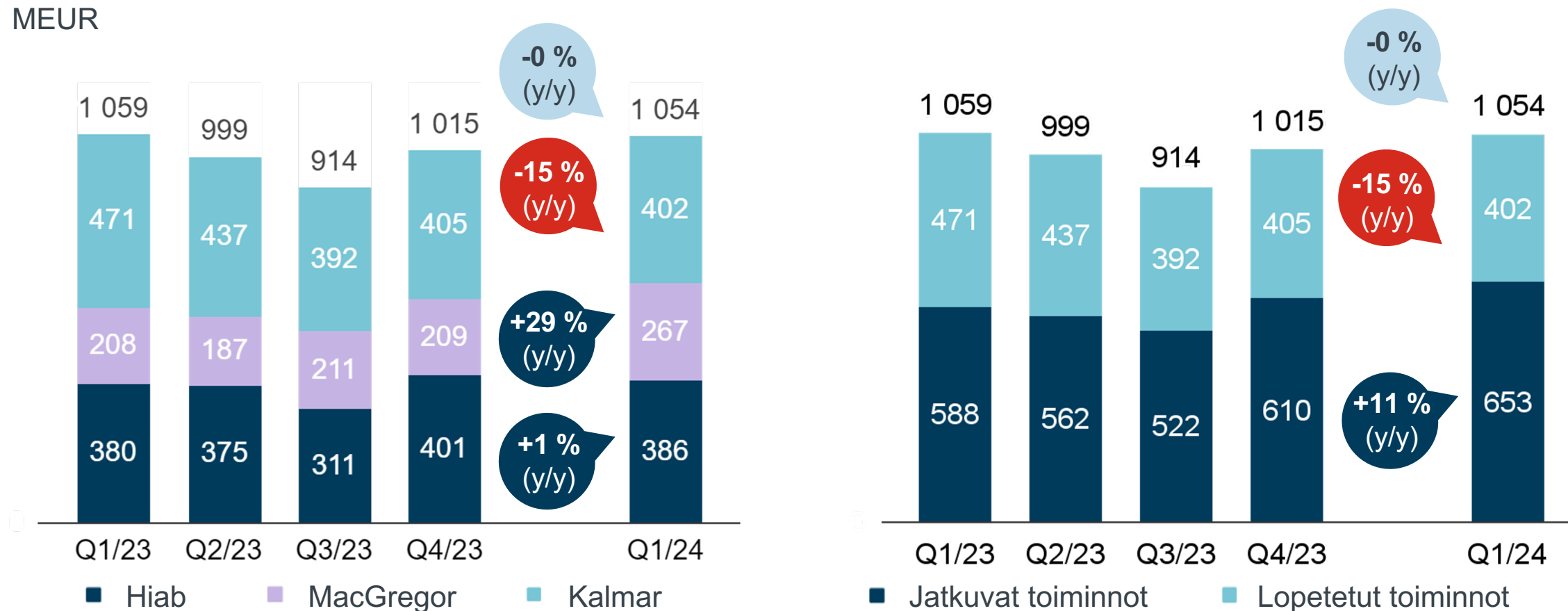




# Hiabin ja Kalmarin tilaukset edellisen vuosineljänneksen tasolla, MacGregorin tilaukset kasvoivat

## Saadut tilaukset

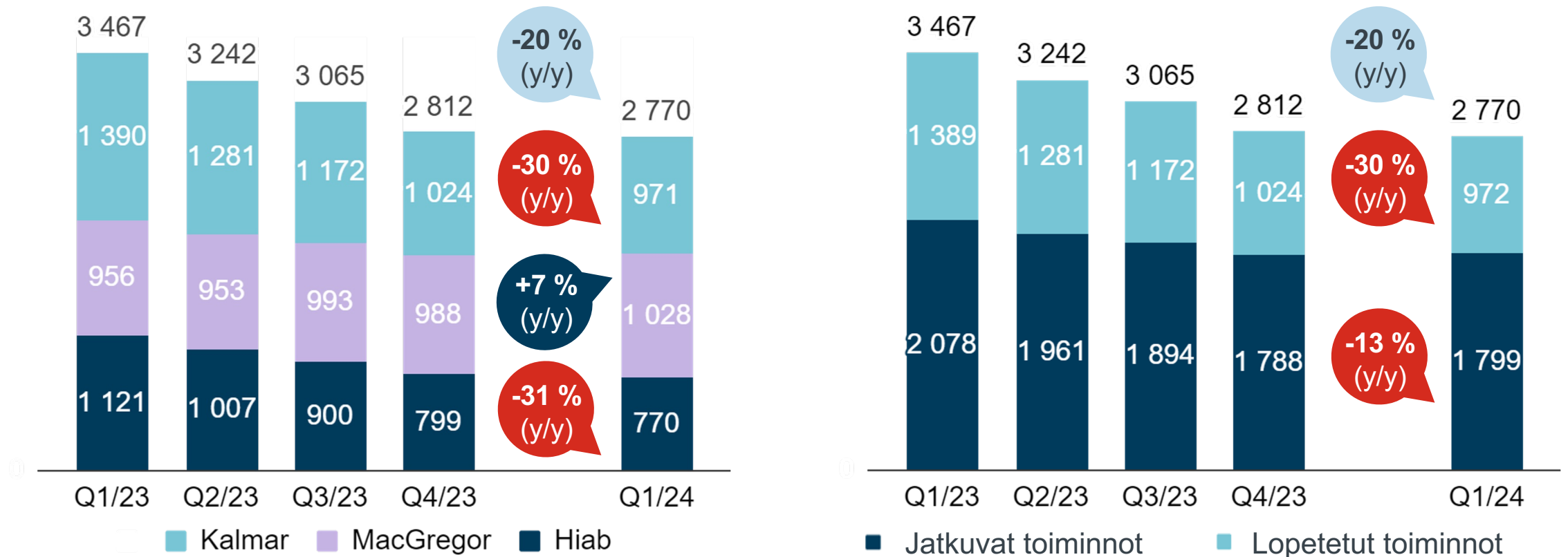
MEUR



# Hiab ja Kalmar ovat sopeuttaneet kustannuksiaan tilauskannan mukaisesti, MacGregorin tilauskanta kasvoi

## Tilauskanta

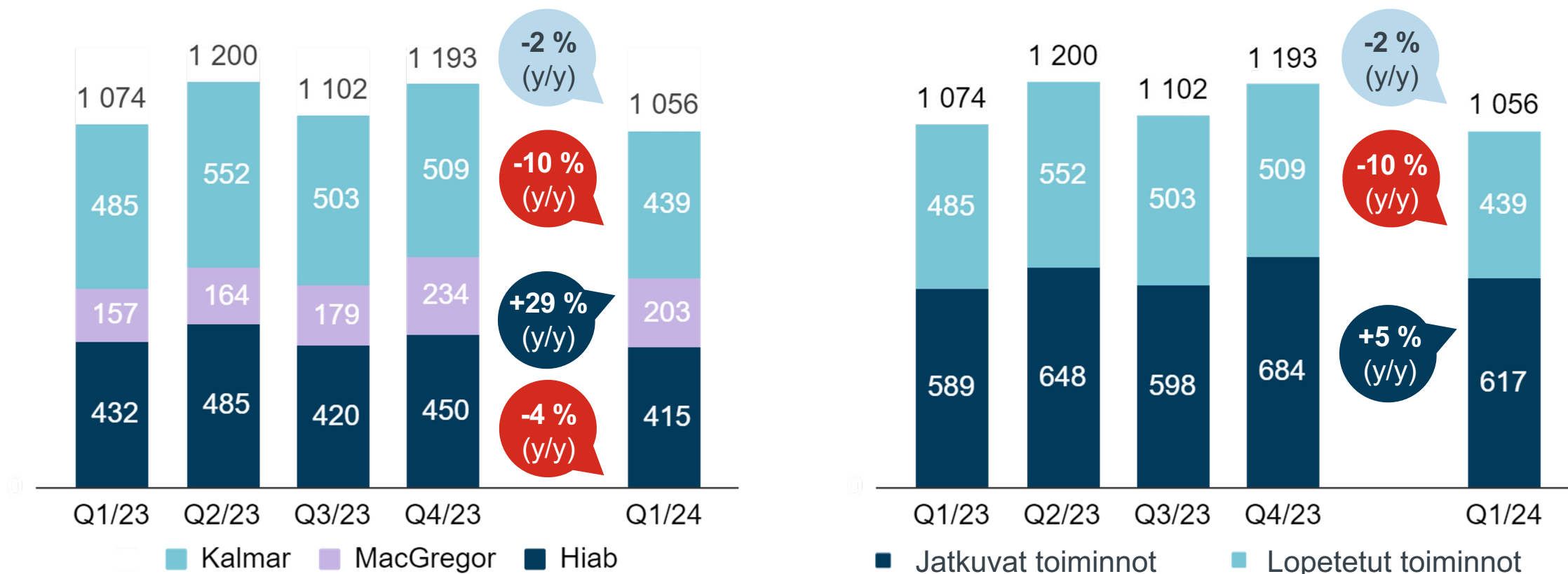
MEUR



# Kalmarin ja Hiabin liikevaihdot laskivat tilauskannan kehityksestä johtuen, MacGregorin liikevaihto kasvoi

## Liikevaihto

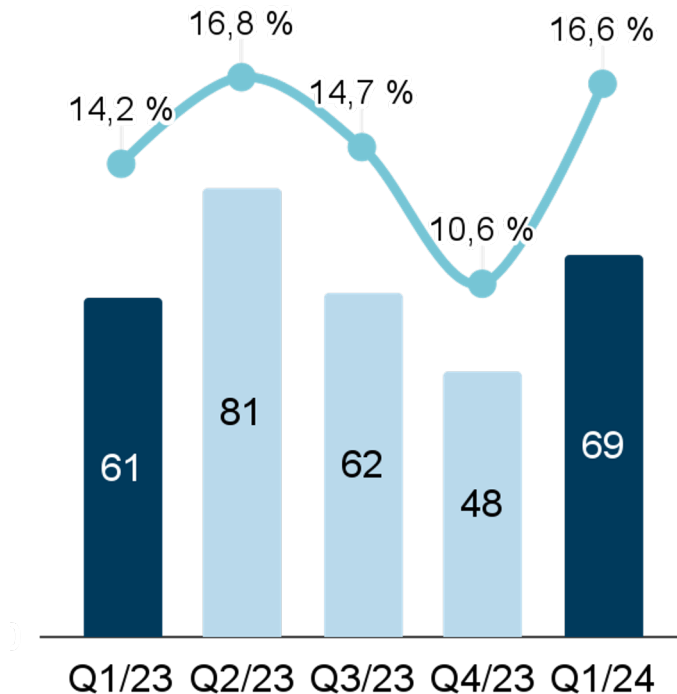
MEUR



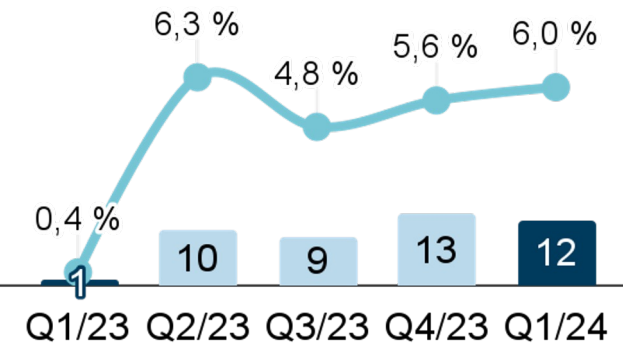
# Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti parani kaikilla liiketoiminta-alueilla

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR ja vertailukelpoinen liikevoitto, %

Hiab



MacGregor



Kalmar

