

# CARGOTECIN OSAVUOSIKATSAUS

TAMMI-SYYSKUU 2024



**SEITSEMÄS PERÄKKÄINEN  
TULOKSELLISESTI HYVÄ JA  
VAKAA VUOSINELJÄNNES**

 **CARGOTEC**

# Cargotecin osavuosisikatsaus tammi-syyskuulta 2024: Seitsemäs peräkkäinen tuloksellisesti hyvä ja vakaa vuosineljännes

- Saadut tilaukset kasvoivat sekä Hiabissa että MacGregorissa
- Vahva kannattavuus ja rahavirta
- MacGregorin myyntiprosessi etenee suunnitelmien mukaisesti
- Hiabin ja MacGregorin näkymät täsmennetty

Ellei toisin mainita, tässä raportissa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja.

## Heinä–syyskuu 2024 lyhyesti: Saadut tilaukset kasvoivat

- Saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia ja olivat 597 (522) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 1 prosenttia ja oli 590 (598) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi edellisvuoden tasolla ja oli 197 (197) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 172 (192) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 67 (77) miljoonaa euroa eli 11,4 (12,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -2 (16) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 14 prosenttia ja oli 70 (61) miljoonaa euroa eli 11,8 (10,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 51 (62) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,79 (0,97) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 148 (184) miljoonaa euroa.<sup>1</sup>

## Tammi–syyskuu 2024 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia ja olivat 1 833 (1 672) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto pysyi edellisvuoden tasolla ja oli 1 833 (1 835) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 616 (598) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 34 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 535 (594) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 29 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 189 (197) miljoonaa euroa eli 10,3 (10,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -34 (6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka liittyivät pääosin MacGregorin meritulivoimaloiden asennusalusprojektin asiakaskiistan sopimiseen.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 17 prosenttia ja oli 223 (191) miljoonaa euroa eli 12,2 (10,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 129 (141) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 2,00 (2,19) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 411 (252) miljoonaa euroa.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sisältää lopetetut toiminnot

## Vuoden 2024 näkymät täsmennetty

Cargotec arvioi<sup>2</sup> Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 14,0 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 65 miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 näkymät täsmennettiin edellisen kerran 8.8.2024. Tuolloin Cargotec arvioi Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa.

## Cargotec päivitti raportointirakennettaan osittaisjakautumisen vuoksi vuoden 2024 toisesta neljänneksestä alkaen

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Osittaisjakautumisen johdosta Cargotec päivitti segmenttiraportointinsa. Uutta raportointirakennetta käytettiin ensimmäistä kertaa tammi–kesäkuu 2024 -puolivuosikatsauksessa. 30. kesäkuuta 2024 alkaen yhtiöllä on kaksi raportointisegmenttiä, Hiab ja MacGregor. Kalmar-segmentti poistettiin.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 3.7.2024 päivitettyt taloudelliset tiedot raportointisegmenteistä sekä Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osiosta vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiabia ja MacGregoria koskeva taloudellinen tieto pysyi ennallaan.

Päivitetyt taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

---

<sup>2</sup> Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	597	522	14 %	1 833	1 672	10 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	193	183	6 %	602	592	2 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 691	1 894	-11 %	1 691	1 894	-11 %	1 788
Liikevaihto	590	598	-1 %	1 833	1 835	0 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	197	197	0 %	616	598	3 %	806
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	33 %		34 %	33 %		32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	172	192	-10 %	535	594	-10 %	797
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	29 %	32 %		29 %	32 %		32 %
Liikevoitto	67,1	76,7	-12 %	188,8	197,0	-4 %	236,0
Liikevoitto, %	11,4 %	12,8 %		10,3 %	10,7 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	69,6	60,9	14 %	222,9	191,2	17 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,8 %	10,2 %		12,2 %	10,4 %		9,4 %
Tulos ennen veroja	64,3	73,9	-13 %	183,9	183,3	0 %	219,5
Kauden tulos	50,9	62,2	-18 %	129,1	140,7	-8 %	162,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,79	0,97	-18 %	2,00	2,19	-8 %	2,49
Henkilöstö kauden lopussa*	6 090	6 600	-8 %	6 090	6 600	-8 %	6 400

\*Vertailutiedot on oikaistu.

## Cargotecin avainluvut\*

Alla esitetyt tuloslaskelman eriä sisältävät avainluvut sekä liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja sisältävät sekä jatkuvien että lopetettujen toimintojen luvut kaikissa esitetyissä kausissa. Taseen eriä sisältävät avainluvut (korollinen nettovelka kauden lopussa, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetetut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa lukuun ottamatta kesäkuuta 2024 ja sen jälkeisiä kuukausia.

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	147,6	184,4	-20 %	410,5	252,1	63 %	544,2
Korollinen nettovelka kauden lopussa	-64	406	< -100 %	-64	406	< -100 %	179
Nettovelkaantumisaste, %	-5,3 %	24,2 %		-5,3 %	24,2 %		10,2 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	-0,1	0,7		-0,1	0,7		0,3
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	18,9 %	14,8 %		18,9 %	14,8 %		19,9 %

\*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 17,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 13,4 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen verojen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.

\*\*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Seitsemäs peräkkäinen tuloksellisesti hyvä ja vakaa vuosineljännes

Vuoden 2024 kolmas neljännes oli Cargotecille seitsemäs peräkkäinen jolloin yhtiö on osoittanut hyvää ja vakaata tuloksetekokykyä. Operatiivinen suoritus oli vahva, eikä vaihtelevassa markkinaympäristössä tapahtunut suurempia muutoksia. Odotukset laskevista koroista pitkitti edelleen asiakkaiden päätöksentekoa joillakin Hiabin keskeisillä maantieteellisillä alueilla ja toimialoilla. Toisaalta, MacGregor hyötyi edelleen vahvasta laivanrakennussyklistä.

Kun katsomme taloudellista kehitystämme näemme, että Cargotecin saadut tilaukset kasvoivat kolmannella neljänneksellä 597 miljoonaan euroon molempien liiketoiminta-alueiden vetämänä. Vertailukauteen verrattuna Cargotecin tilauskanta pieneni Hiabin tilauskannan normalisoituessa vähitellen. Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli 590 miljoonaa euroa. MacGregorin kasvanut liikevaihto kompensoi Hiabin laskenutta liikevaihtoa. Vertailukelpoinen liikevoittomme nousi 14 prosentilla 70 miljoonaan euroon, eli 11,8 prosenttiin liikevaihdosta. Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli jälleen kerran erittäin vahva 148 miljoonaa euroa, hyvän kannattavuuden ja alentuneen nettokäyttöpääoman vetämänä. Cargotec on nyt ensimmäistä kertaa historiassaan nettovelaton yhtiö.

Hiabin kysyntä on ollut vakaata vuoden 2022 neljänneestä vuosineljänneksestä lähtien. Odotukset laskevista koroista ja markkinaepävarmuus on johtanut siihen, että asiakkaiden päätöksenteon viivästyminen on jatkunut. Siitä huolimatta onnistuimme kirjaamaan muutamia toiselta vuosineljännekseltä siirtyneitä suuria tilauksia avainasiakkailtamme, mikä auttoi Hiabin saatuja tilauksia nousemaan vertailukaudesta 16 prosentilla 361 miljoonaan euroon. Hiabin liikevaihto laski 8 prosentilla 388 miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 29 prosenttiin sen ollessa 112 miljoonaa euroa. Liikevaihdon laskusta huolimatta Hiabin kannattavuus pysyi hyvällä tasolla ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 59 miljoonaa euroa eli 15,3 prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoista liikevoittoa tukivat menestyksekkäs inflaatiopaineiden hallinta sekä onnistuneet toimet hankinnassa ja toimitusketjussa.

Sekä kauppalaiva- että huoltoliiketoiminnan vahva suoritus jatkui MacGregorissa. Saadut tilaukset kasvoivat 12 prosentilla 236 miljoonaan euroon laivanrakennusmarkkinan hyvän momentumin jatkuessa. MacGregorin tilauskanta jatkoi kasvuaan 1 055 miljoonaan euroon. Tilauskanta antaa hyvin näkyvyyttä tuleville vuosille, sillä rajatusta telakkakapasiteetista johtuen noin 40 prosenttia tilauskannasta on suunniteltu toimitettavaksi vuonna 2026 tai sen jälkeen. MacGregorin liikevaihto kasvoi 13 prosentilla 203 miljoonaan euroon kauppalaivaliiketoiminnan vetämänä. Kasvaneen liikevaihdon ja offshore-projektien pienempien tappioiden tukemana MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto parantui jälleen sen ollessa 20 miljoonaa euroa eli 9,6 prosenttia liikevaihdosta.

Molempien liiketoiminta-alueiden kolmannen neljänneksen vahvan suorituksen jälkeen olemme myös täsmentäneet vuoden 2024 näkymiämme. Cargotec arvioi nyt Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 14,0 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 65 miljoonaa euroa. Elokuussa julkaistussa täsmennyksessä arvioimme Hiabin vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa.

Tiedotimme toukokuussa, että olemme aloittaneet MacGregorin myyntiprosessin, aikomuksena löytää MacGregorille ratkaisu vuoden 2024 aikana. Myyntiprosessi on edennyt suunnitelmien mukaisesti ja lokakuussa tapahtuneen hyvän edistyksen myötä tavoitteenamme on allekirjoittaa kauppa ennen vuodenvaihdetta. Irrotamme parhaillamme MacGregoria Cargotecista ja valmistelemme MacGregoria toimimaan itsenäisenä. Olemme myös jatkaneet valmisteluja Hiabin itsenäistä tulevaisuutta varten. Kolmannen vuosineljänneksen aikana saimme myös Kalmarin irtautumisen onnistuneesti päätökseen, vain 16 kuukautta sen jälkeen kun olimme tiedottaneet jakautumisesta.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Hiab	361	311	16 %	1 095	1 065	3 %	1 466
MacGregor	236	211	12 %	738	606	22 %	816
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		0
<b>Yhteensä</b>	<b>597</b>	<b>522</b>	<b>14 %</b>	<b>1 833</b>	<b>1 672</b>	<b>10 %</b>	<b>2 282</b>

### Tilaukanta

MEUR	30.9.2024	31.12.2023	Muutos
Hiab	636	799	-20 %
MacGregor	1 055	988	7 %
Sisäinen tilaukanta	0	1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 691</b>	<b>1 788</b>	<b>-5 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Hiab	388	420	-8 %	1 235	1 336	-8 %	1 787
MacGregor	203	179	13 %	598	499	20 %	733
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	0		0
<b>Yhteensä</b>	<b>590</b>	<b>598</b>	<b>-1 %</b>	<b>1 833</b>	<b>1 835</b>	<b>0 %</b>	<b>2 519</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Hiab	59,3	61,5	-4 %	196,8	204,4	-4 %	252,1
MacGregor	19,4	24,3	-20 %	21,8	25,2	-13 %	31,8
Konsernihallinto ja tukitoimet	-11,6	-9,2	-27 %	-29,8	-32,6	9 %	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>67,1</b>	<b>76,7</b>	<b>-12 %</b>	<b>188,8</b>	<b>197,0</b>	<b>-4 %</b>	<b>236,0</b>

### Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Hiab	59,3	61,5	-4 %	196,8	204,3	-4 %	252,1
MacGregor	19,5	8,5	> 100 %	53,0	19,5	> 100 %	32,6
Konsernihallinto ja tukitoimet	-9,3	-9,2	-1 %	-26,9	-32,6	17 %	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>69,6</b>	<b>60,9</b>	<b>14 %</b>	<b>222,9</b>	<b>191,2</b>	<b>17 %</b>	<b>236,7</b>

## Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=50049133>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/q3-2024>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

### Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4000

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) Hiab- ja MacGregor-liiketoimintojen johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Hiab on älykkäiden ja kestävien kuormankäsittelyratkaisujen johtava toimittaja, joka on sitoutunut tarjoamaan asiakkailleen joka päivä parhaan asiakaskokemuksen yhdessä erittäin sitoutuneiden työntekijöiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa. MacGregor on vastuullisen merilastin ja kuormankäsittelyn johtava toimija, jonka tarjoamaan kuuluvat vahva tuotevalikoima, palvelut ja ratkaisut. Cargotecin liikevaihto vuonna 2023 oli noin 2,5 miljardia euroa, ja se työllistää yli 6 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–syyskuun 2024 osavuositiedot

Osavuositiedot sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

### Markkinaympäristö

Cargotecin toimintaympäristö on monimutkainen. Tämä johtuu korkeista koroista ja inflaatiosta, geopoliittisten jännitteiden kasvusta sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Maailmantalous on kuitenkin osoittanut huomattavaa sitkeyttä ja kestävyyttä, ja merenkulun markkinassa on meneillään vahva markkinasykli.

Hiabin ratkaisujen kysyntään vaikuttavat esimerkiksi yleinen talouskasvu, rakennusmarkkinoiden kehitys ja kuorma-autojen myynti. Inflaatio, korkeat korot ja poliittinen epävakaus aiheuttavat edelleen haasteita. Korokojen lasku, inflaation hidastuminen ja yleisesti parantuvat talousnäkymät voivat lisätä asiakkaiden investointihalukkuutta, mutta ajoitus on edelleen epävarma, sillä asiakkaat luultavasti pitkittävät investointipäätöksiään odottaen lisää tulevia koronalennuksia.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) heinäkuussa 2024 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 3,2 prosenttia vuonna 2024 ja 3,3 prosenttia vuonna 2025. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita Hiabin keskeisiä markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n kasvuarvio on 1,7 prosenttia vuodelle 2024 ja 1,8 prosenttia vuodelle 2025. Raportin mukaan palkkoihin ja tuotteiden hintoihin liittyvä palveluinflaatio jarruttaa inflaation laskua, mikä vaikeuttaa rahapolitiikan normalisointia.<sup>3</sup>

Kauppalaivojen ja offshore-alusten uusien tilausten määrä telakoilla vaikuttaa MacGregorin kysyntään, joka on viime aikoina ollut vahvaa. Kolmannen vuosineljänneksen lopussa uusien laivojen tilausmäärä oli 1 723 (Q1–Q3/2023: 1 206), joista 119 oli offshore-aluksia. Syyskuussa 2024 Clarksons Research nosti vuoden 2024 uusien alusten tilausmääräennustettaan 17 prosentilla 1 879:stä 2 203:een (koko vuosi 2023: 2 221, perustuen 1.10.2024 tietoihin).<sup>4</sup> Kauppalaivasegmentissä uusien alusten kysyntä kasvoi voimakkaasti vuoden kolmannella neljänneksellä erityisesti konttilaivojen osalta. Vahva markkinatilanne, laivakantojen uudistussuunnitelmat ja telakkapaikkojen varmistaminen vaikuttivat kysynnän kasvuun. Offshore-

alusten kysyntä pysyi kohtalaisella tasolla tuulivoiman vetämänä, mutta myös öljy- ja kaasuteollisuus on osoittanut piristymisen merkkejä. Ympäristömääräykset ja aluskannan ikääntymisen arvioidaan lisäävän huollon ja modernisointien kysyntää.

Merenkulun markkinan korkeatuottoinen vahva markkinasykli jatkuu. Esimerkiksi geopoliittiset häiriöt ja kasvavat merikuljetusvolyymit lisäävät kuljetuskapasiteetin kysyntää voimakkaasti. Kireää kysynnän ja tarjonnan tasapaino on nostanut rahtihintoja, ja laivanvarustajien tulot ovat ylittäneet viimeisen kymmenen vuoden keskiarvon. Telakkakapasiteetti kuitenkin rajoittaa toimialan kasvua, ja uusien laivojen valmistuskustannukset ovat lähes ennätyskorkealla tasolla.

<sup>3</sup> International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, heinäkuu 2024

<sup>4</sup> Clarkson Research, syys- ja lokakuu 2024



## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	597	522	14 %	1 833	1 672	10 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	193	183	6 %	602	592	2 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 691	1 894	-11 %	1 691	1 894	-11 %	1 788

Vuoden 2024 kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 597 (522) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat sekä Hiabissa että MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja olivat 193 (183) miljoonaa euroa.

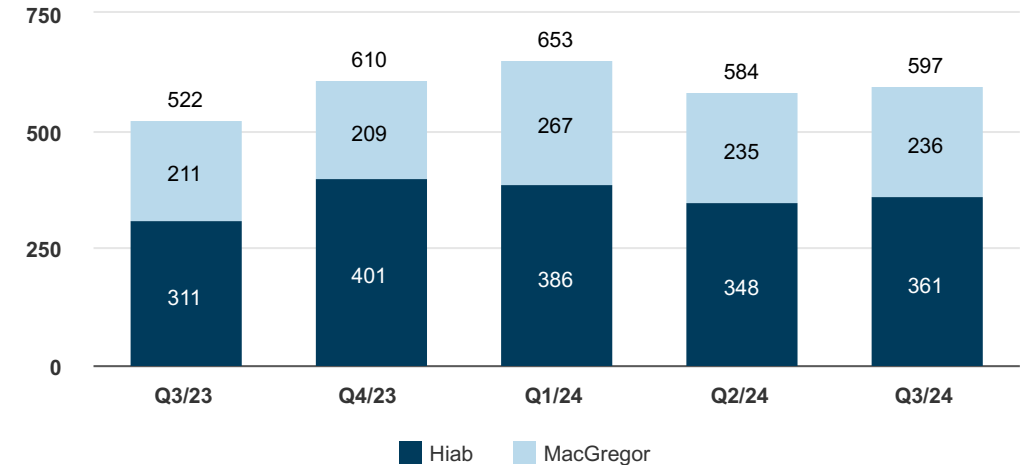
Saadut tilaukset kasvoivat tammi–syyskuussa 10 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 833 (1 672) miljoonaa euroa. Sekä Hiabin että MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 2 prosenttia ja olivat 602 (592) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 5 prosenttia vuoden 2023 lopun tasosta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa. Hiabin tilaukanta oli 636 (799) miljoonaa euroa eli 38 (45) prosenttia konsernin tilaukannasta. MacGregorin tilaukanta oli 1 055 (988) miljoonaa euroa eli 62 (55) prosenttia konsernin tilaukannasta.

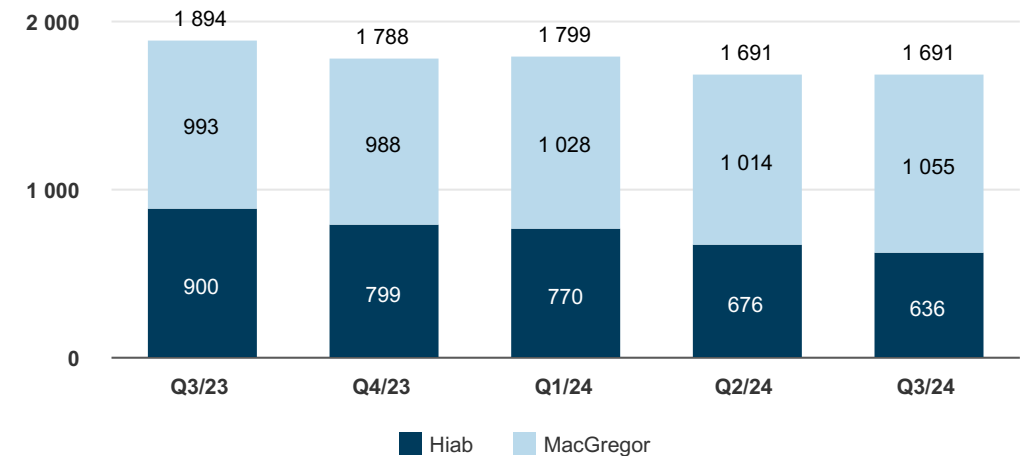
Maantieteellisesti EMEA:n osuus kolmannella vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 35 (45) prosenttia ja Amerikoiden 33 (25) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 32 (29) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 39 (44) prosenttia ja Amerikoiden 30 (30) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 31 (25) prosenttia.

### Saadut tilaukset, MEUR



### Tilaukanta, MEUR



## Liikevaihto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Liikevaihto	590	598	-1 %	1 833	1 835	0 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	197	197	0 %	616	598	3 %	806
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	172	192	-10 %	535	594	-10 %	797

Vuoden 2024 kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto laski 1 prosentin vertailukaudesta ja oli 590 (598) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski ja MacGregorin liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 197 (197) miljoonaa euroa eli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 1 833 (1 835) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski ja MacGregorin liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia vertailukaudesta ja oli 616 (598) miljoonaa euroa eli 34 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor sopi yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 39 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 tammi–syyskuun liikevaihtoon.

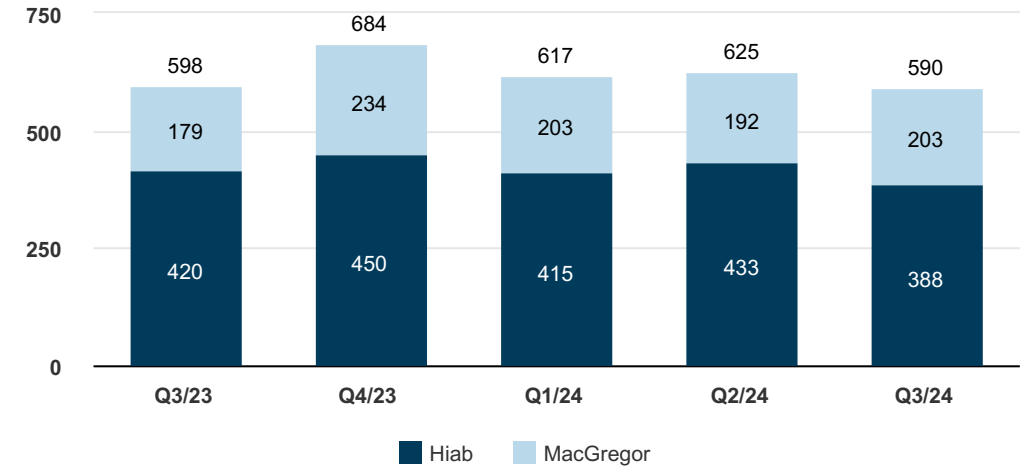
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski kolmannella vuosineljänneksellä 10 prosenttia ja oli 172 (192) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski sekä Hiabissa että MacGregorissa. Taloudellisesti haastavammat ajat ja korkeat korot ovat jarruttaneet vihreää siirtymää ja vaikuttaneet negatiivisesti ekoratkaisujen liikevaihdon kehitykseen.

Tammi–syyskuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 535 (594) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

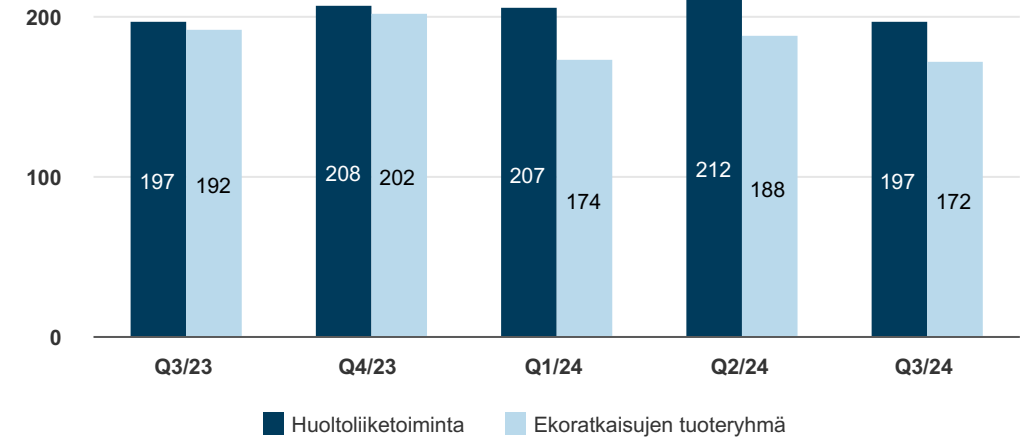
Liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja Amerikoissa ja laski EMEA:ssa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 42 (46) prosenttia, Amerikoiden osuus 34 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 24 (22) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 42 (50) prosenttia ja Amerikoiden 33 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 25 (19) prosenttia.

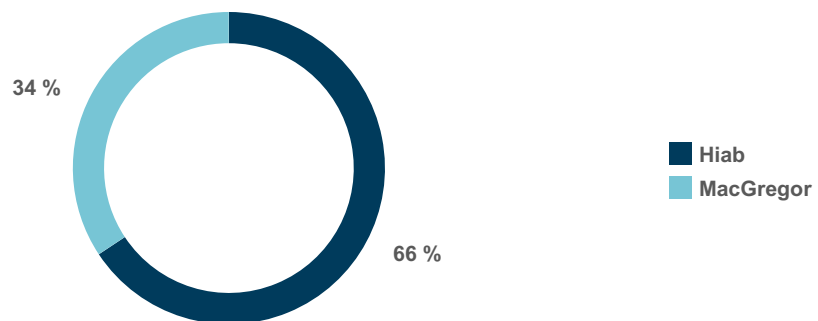
## Liikevaihto, MEUR



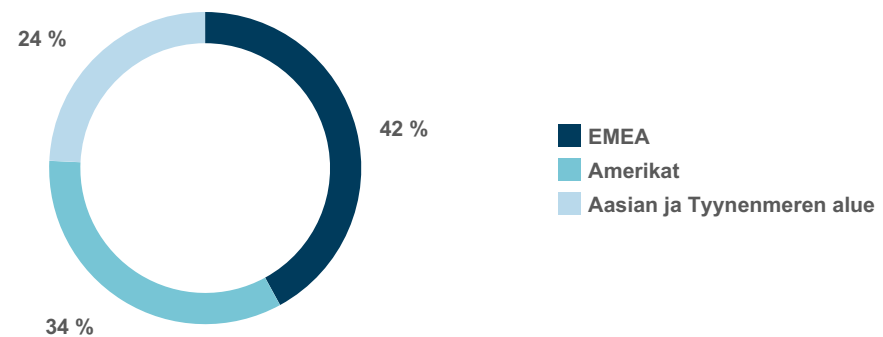
## Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



Liikevaihto liiketoiminta-alueittain Q3/2024, %



Liikevaihto maantieteellisesti Q3/2024, %



## Tulos

### Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Liikevoitto	67,1	76,7	-12 %	188,8	197,0	-4 %	236,0
Liikevoitto, %	11,4 %	12,8 %		10,3 %	10,7 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	69,6	60,9	14 %	222,9	191,2	17 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,8 %	10,2 %		12,2 %	10,4 %		9,4 %

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 67 (77) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -2 (16) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.

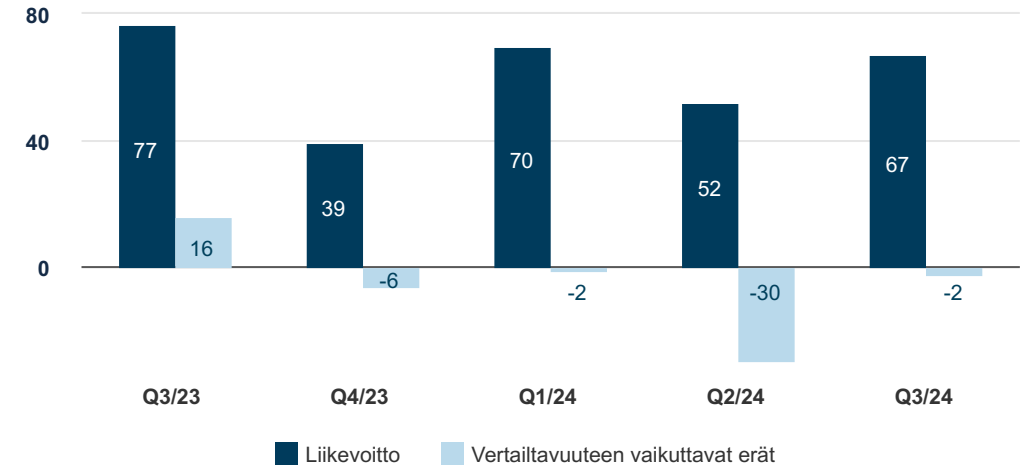
Tammi–syyskuun liikevoitto oli 189 (197) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -34 (6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista suurin osa eli -31 (6) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin. MacGregor sopi toisella vuosineljänneksellä yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 29 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 tammi–syyskuun liikevoittoon. Vaikutus kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska kiistan sopiminen liittyy yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Sopimisella oli 0,3 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus Cargotecin tammi–syyskuun vertailukelpoiseen liikevoittoprosenttiin projektiin liittyneen liikevaihdon peruuntumisen vuoksi.

Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 14 prosenttia ja oli 70 (61) miljoonaa euroa eli 11,8 (10,2) prosenttia liikevaihdesta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi MacGregorin parantuneen kannattavuuden seurauksena.

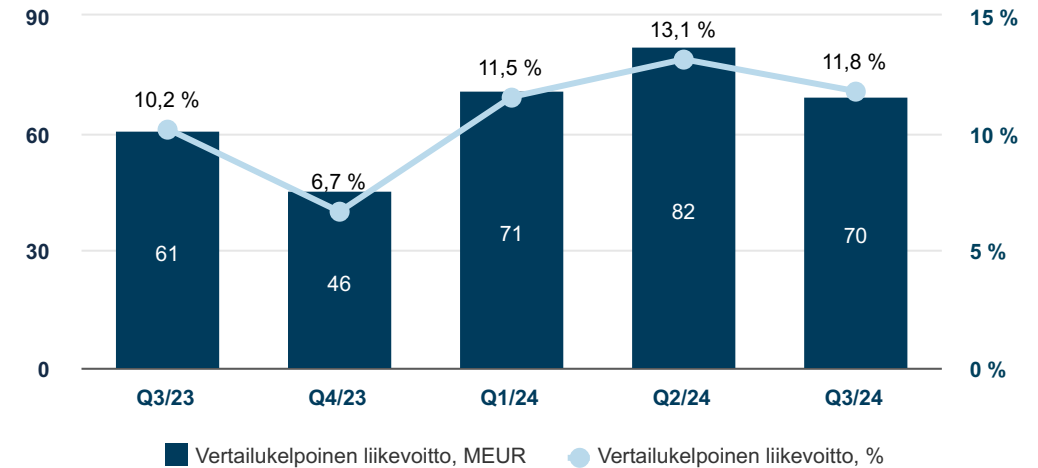
Tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 17 prosenttia ja oli 223 (191) miljoonaa euroa eli 12,2 (10,4) prosenttia liikevaihdesta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi MacGregorin parantuneen kannattavuuden seurauksena.

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

### Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



### Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



## Nettorahoituskulut ja tulos

Kolmannen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkotuotot olivat 1 (nettokorkokulut 1) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 3 (3) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkotuotot olivat 3 (nettokorkokulut 6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 5 (14) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 51 (62) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,79 (0,97) euroa.

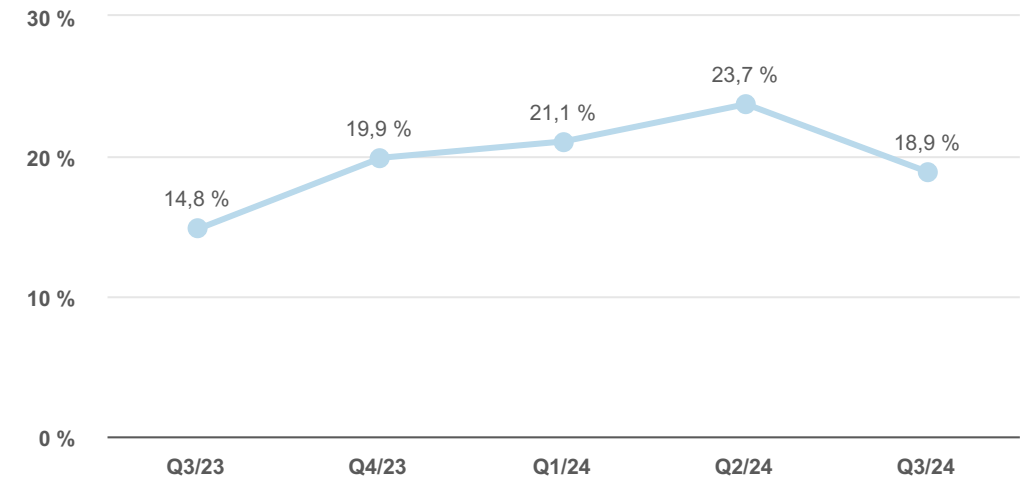
Tammi–syyskuun tulos oli 129 (141) miljoonaa euroa eli 2,00 (2,19) euroa osaketta kohden.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

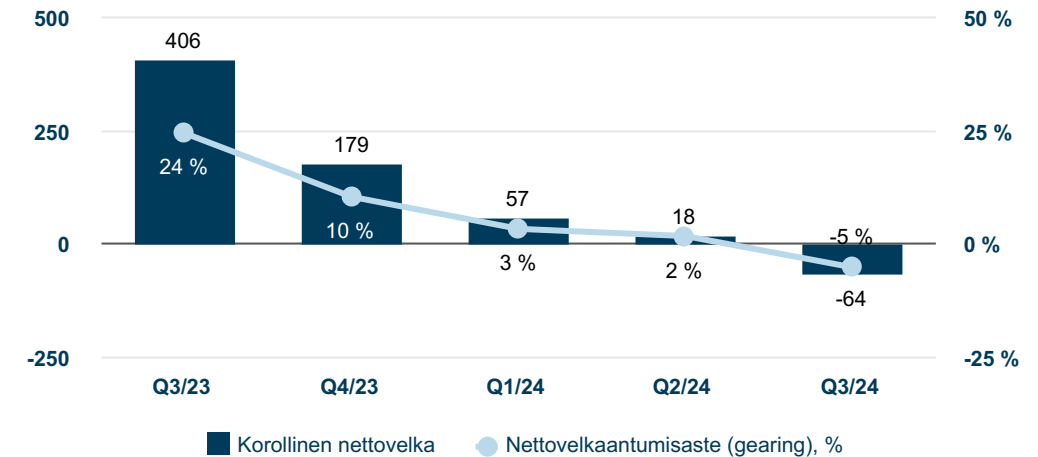
Tässä luvussa taseen vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot. Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 2 512 (31.12.2023: 4 376) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 194 (1 752) miljoonaa euroa, eli 18,68 (27,25) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 166 (445) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 704 (996) miljoonaa euroa. Lasku johtui Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpanosta ja uuden Kalmar Oyj:n perustamisesta. Lisätietoja osittaisjakautumisesta on liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 17,3 (31.12.2023: 21,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 18,9 (19,9) prosenttia. Taseen eriä sisältävät avainluvut (korollinen nettovelka kauden lopussa, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetettut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa lukuun ottamatta kesäkuuta 2024 ja sen jälkeisiä kuukausia.

## Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



## Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–syyskuussa 411 (252) miljoonaa euroa sisältäen sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi hyvänä jatkuneen kannattavuuden sekä pienentyneen nettokäyttöpääoman seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomista pitkäaikaisista ja pankkeja sitovista 330 miljoonan euron valmiusluottolimiiteistä ja oli 30.9.2024 yhteensä 767 (31.12.2023: 1 115) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 50 (94) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 129 (159) miljoonaa euroa, joista 28 (43) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat kolmannen vuosineljänneksen lopussa olivat 374 (31.12.2023: 867) miljoonaa euroa, joista 98 (178) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 129 (159) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 244 (708) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,5 (3,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 437 (688) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli -64 (179) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 53,0 (31.12.2023: 43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli -5,3 (10,2) prosenttia.

## Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q3	Q1-Q3	Q3	Q1-Q3
<b>2023</b>	<b>914</b>	<b>2 972</b>	<b>1 102</b>	<b>3 375</b>
Lopetettujen toimintojen oikaisu	-43 %	-44 %	-46 %	-46 %
<b>2023 Jatkuvat toiminnot</b>	<b>522</b>	<b>1 672</b>	<b>598</b>	<b>1 835</b>
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	16 %	11 %	0 %	1 %
Valuuttakurssien muutokset, %	0 %	0 %	0 %	0 %
Rakenteelliset muutokset, %	-1 %	-1 %	-1 %	-1 %
<b>Muutos yhteensä, Jatkuvat toiminnot; %</b>	<b>14 %</b>	<b>10 %</b>	<b>-1 %</b>	<b>0 %</b>
<b>2024</b>	<b>597</b>	<b>1 833</b>	<b>590</b>	<b>1 833</b>

Vuoden 2024 kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 16 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus saatuihin tilauksiin. Liikevaihto pysyi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla vertailukauden tasolla. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus liikevaihtoon.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 11 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 1 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut merkityksellistä vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja tammi–syyskuussa olivat 41 (39) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 43 (44) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (2) miljoonaa euroa.

## Yritysosot ja -myynnit vuonna 2024

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää Hiabin tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Cargotecin osittaisjakautumista on kuvattu Cargotecin jakautuminen -osiossa ja liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut kolmannella vuosineljänneksellä olivat 0 (2) miljoonaa euroa ja 30 (7) miljoonaa euroa tammi–syyskuussa. Tammi–syyskuun uudelleenjärjestelykuluista 29 miljoonaa euroa liittyi MacGregorin yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneeseen kiistan sopimiseen asiakkaan kanssa. Tulosvaikutus kirjattiin vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska se liittyi yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Loppuosa kuluista liittyi MacGregorin sopeuttamisohjelmaan. Neljännellä vuosineljänneksellä MacGregor jatkaa offshore-liiketoiminnan kapasiteetin sopeuttamista vastaamaan tämänhetkistä kysyntätasoa. Uudelleenjärjestelyillä ja tehostetulla projektinhallinnalla Cargotec jatkaa offshore-liiketoiminnan suunnanmuutosta.

Elokuussa 2024 Hiab käynnisti tehokkuudenparannusohjelman suunnittelun, jolla se pyrkii saavuttamaan noin 20 miljoonan euron kustannussäästöt vuonna 2025. Ohjelmalla Hiab pyrkii ennakoivasti sopeutumaan markkinaympäristön jatkuneeseen epävarmuuteen. Tehokkuudenparannusohjelman suunnittelu on käynnissä.

Osana Hiabin valmistautumista toimimaan itsenäisenä yhtiönä Cargotec suunnittelee lisäävänsä Hiabin hallinnollista läsnäoloa Suomessa. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 6 090 (31.12.2023: 6 400) henkilöä. Hiabilla työskenteli 3 806 (3 877), MacGregorilla 1 830 (1 853) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 454 (670). Keskimääräinen henkilömäärä tammi–syyskuun aikana oli 6 122 (1–12/2023: 6 544).

## Taloudelliset tavoitteet

Cargotec julkisti 27.5.2024 Hiab-liiketoiminta-alueen uudet pitkän aikavälin tavoitteet. Cargotecin hallituksen asettamat vuoteen 2028 ulottuvat Hiabin tavoitteet ovat:

- Vuosittainen liikevaihdon kasvu yli 7 prosenttia syklin yli
- Vertailukelpoinen liikevoitto 18 prosenttia<sup>5</sup>
- Sijoitetun pääoman tuotto yli 25 prosenttia<sup>6</sup>

Hiabin pitkän aikavälin tavoitteiden lisäksi Cargotecin ilmastotavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikissa kolmessa päästöluokassa vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 tasosta vuoteen 2030 mennessä on edelleen voimassa. Science Based Targets initiative (SBTi) on hyväksynyt tavoitteen. MacGregor-ratkaisun löydyttyä ja Cargotecin (eli tulevan Hiabin) toimiessa suunnitelman mukaisesti itsenäisenä yhtiönä se suunnittelee julkaisevansa uuden ilmastotavoitteen ja hakevansa sille SBTi:n vahvistusta.

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumisasteen (Gearing) alle 50 prosentissa.

<sup>5</sup> Cargotecin liiketoiminta-alueena

<sup>6</sup> Cargotecin liiketoiminta-alueena, operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto määritettynä (liikevoitto/käyttöpääoma)

## Cargotecin jakautuminen

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1.7.2024. Kaupankäynti Cargotecin B-sarjan osakkeilla jatkuu Nasdaq Helsingin pörssilistalla uudella ISIN-koodilla FI4000571013. Cargotecin A-sarjan osakkeiden uusi ISIN-koodi on FI4000571005.

Kumulatiiviset osittaisjakautumiseen liittyvät kulut ovat 76 miljoonaa euroa. Transaktioon liittyen Cargotec arvioi kirjaavansa vielä 5 miljoonaa euroa kuluja. Arvio voi muuttua. Kulut on kirjattu lopetettuihin toimintoihin.

## MacGregor-ratkaisu ja Hiabin valmistelu toimimaan itsenäisenä yhtiönä

Cargotec tiedotti toukokuussa, että se on aloittanut MacGregorin myyntiprosessin, aikomuksena löytää MacGregorille ratkaisu vuoden 2024 aikana. Myyntiprosessi on edennyt suunnitelmien mukaisesti ja lokakuussa tapahtuneen hyvän edistyksen myötä Cargotecin tavoitteena on allekirjoittaa kauppa ennen vuodenvaihdetta. Cargotec irrottaa parhaillaan MacGregoria konserniyhtiöstä ja valmistele MacGregoria toimimaan itsenäisenä.

Jos MacGregorin suhteen löydetään ratkaisu, jonka myötä MacGregor ei enää kuuluisi Cargotec-konserniin, Cargotecin hallitus aikoo ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Mikäli tällaiset toimet toteutetaan suunnitellusti Cargotecin nykyisen toimitusjohtajan Casimir Lindholmin johdolla, hän on ilmoittanut aikomuksestaan siinä vaiheessa jättää tehtävänsä yhtiön toimitusjohtajana. Tällöin hallitus nimittäisi Hiabin johtaja Scott Phillipsin nykyisestä Cargotecista muodostuvan uudelleen nimetyn yhtiön toimitusjohtajaksi. Cargotec arvioi tällä hetkellä, että nämä toimenpiteet itsenäiseksi Hiabiksi muuttumiseksi voisivat toteutua vuoden 2025 aikana. Itsenäisen Hiabin talous- ja rahoitusjohtajana jatkaisi Cargotecin nykyinen talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Cargotec on myös jatkanut valmisteluja Hiabin itsenäistä tulevaisuutta varten.

## Vastuullisuus

Vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec aloitti EU:n kestävyysraportointia koskevan direktiivin (CSRD) mukaisen vastuullisuusraportoinnin vuodelta 2024. Samaan aikaan yhtiö vahvisti CSRD:hen liittyvää tiedonsiirtoa Hiabille ja MacGregorille.

Maailmanlaajuinen vastuullisuusarvioiteja tekevä organisaatio EcoVadis myönsi Cargotecille korkeimman mahdollisen Platinium-tunnustuksen elokuussa. Platinatason tunnustuksen saaneet yritykset ovat parhaan 1 prosentin joukossa kaikista EcoVadis arvioimista yli 130 000 yrityksestä. EcoVadis arvioi yrityksiä ympäristöä, ihmisoikeuksia, etiikkaa ja vastuullista hankintaa koskevien kriteerien perusteella. Cargotecin tulos parani kaikilla neljällä osa-alueella vuonna 2023 vuoteen 2022 verrattuna, ja yhtiön kokonaispistemäärä nousi 73:sta 82:een.

Hiab kehittää jatkuvasti uusia kestävä kehityksen mukaisia ratkaisuja. Elokuussa Hiab lanseerasi MULTILIFT eULTIMA:n, maailman ensimmäisen erityisesti sähkökuorma-autoille suunnitellun plug-and-play-koukkulaitteen. Hiab myös esitteli uusimpia kestäviä kuormankäsittelyratkaisujaan Elmia Lastbil -tapahtumassa, jossa se esitteli MULTILIFT eULTIMAn, energiatehokkaan HIAB eX HIPRO -puominosturin sekä kattavan digitaalisten ratkaisujen HiPerform-valikoiman.

Vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 172 (192) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia jatkuvien toimintojen liikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmastoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski sekä Hiabissa että MacGregorissa. Taloudellisesti haastavammat ajat ja korkeat korot ovat jarruttaneet vihreää siirtymää ja vaikuttaneet negatiivisesti ekoratkaisujen liikevaihdon kehitykseen.

Tammi–syyskuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 535 (594) miljoonaa euroa eli 29 (32) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

Cargotecin turvallisuustasoa seurataan ensisijaisesti viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuuden mittarilla (IIFR, tapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden), joka sisältää kuolemantapaukset ja poissaoloon johtaneet tapaturmat. Kolmannella vuosineljänneksellä yhtiön IIFR-toteuma oli seuraava:

	Hiab	MacGregor	Jatkuvat toiminnot
Toteuma Q3/2024 (Q3/2023)	2,46 (3,94)	3,56 (3,09)	2,59 (3,31)
Kokoonpanoyksiköt	2,78 (4,38)	N/A	2,78 (4,38)
Muut kuin kokoonpanoyksiköt	2,06 (3,29)	3,56 (3,09)	2,49 (2,72)
Vuoden 2024 tavoite	<3,2	<2,3	N/A

Tammi–syyskuussa lopetettujen toimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 344 (516) miljoonaa euroa. Lopetetuilla toiminnoilla ei ollut liikevaihtoa vuoden kolmannella vuosineljänneksellä. Vuosineljänneksen lopussa lopetettujen toimintojen IIFR oli 4,23 (4,79). IIFR sisältää vain ajanjakson tammi–kesäkuu 2024.



## Johtoryhmä

30.9.2024 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, kestävä liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

# Raportointisegmentit

## Hiab

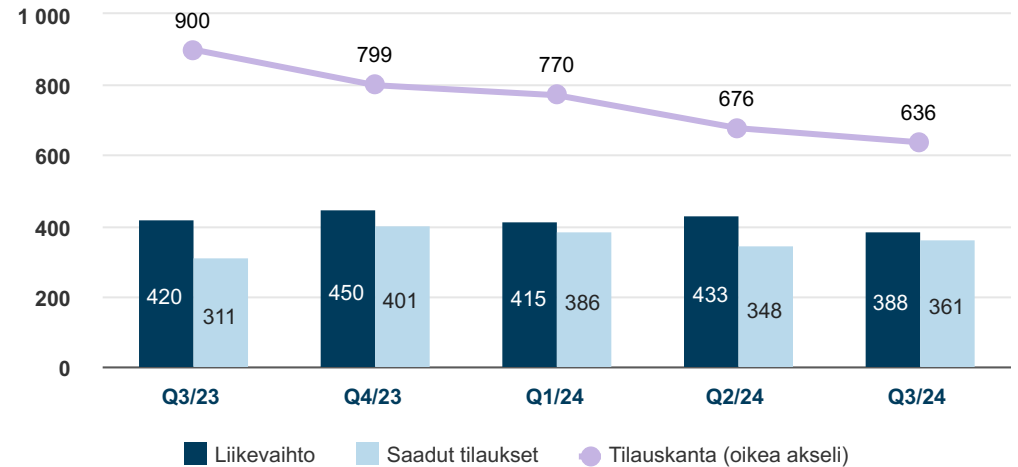
MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	361	311	16 %	1 095	1 065	3 %	1 466
Tilaukanta kauden lopussa	636	900	-29 %	636	900	-29 %	799
Liikevaihto	388	420	-8 %	1 235	1 336	-8 %	1 787
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	112	113	-1 %	344	339	2 %	452
% liikevaihdosta	29 %	27 %		28 %	25 %		25 %
Liikevoitto	59,3	61,5	-4 %	196,8	204,4	-4 %	252,1
% liikevaihdosta	15,3 %	14,7 %		15,9 %	15,3 %		14,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	59,3	61,5	-4 %	196,8	204,3	-4 %	252,1
% liikevaihdosta	15,3 %	14,7 %		15,9 %	15,3 %		14,1 %
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	29,7 %	33,4 %		29,7 %	33,4 %		30,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 806	3 972	-4 %	3 806	3 972	-4 %	3 877

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 16 prosenttia vertailukaudesta 361 (311) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset kasvoivat Amerikoissa ja laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella ja EMEA:ssa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

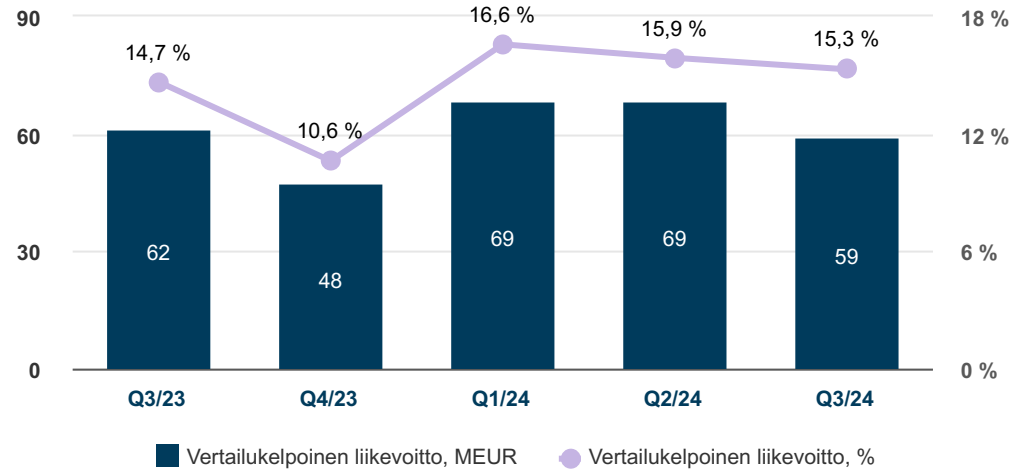
Hiabin merkittävimpiin tilauksiin kolmannella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- kaksi puolustuslogistiikkatilausta NATO-jäsenmaihin. Tilausten kokonaisarvo on noin 16 miljoonaa euroa
- neljä ajoneuvotrukkitalausta rakennusteollisuusasiakkaille. Tilausten kokonaisarvo on noin 40 miljoonaa euroa, ja
- kuormausnosturitilaus rakennusteollisuusasiakkaalle. Tilauksen kokonaisarvo on noin 7 miljoonaa euroa.

## Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



## Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Hiabin tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia vertailukaudesta 1 095 (1 065) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta laski 20 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 636 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto laski 8 prosenttia 388 (420) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 1 prosentin ja oli 112 (113) miljoonaa euroa eli 29 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin tammi–syyskuun liikevaihto laski 8 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 1 235 (1 336) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 344 (339) miljoonaa euroa eli 28 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 59 (62) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 4 prosenttia ja oli 59 (62) miljoonaa euroa eli 15,3 (14,7) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksenkäs inflaatiopaineiden hallinta sekä onnistuneet toimet hankinnassa ja toimitusketjussa osittain kompensoivat liikevaihdon laskua. Hiabin liiketoiminnan rahavirta oli vuoden kolmannella neljänneksellä 100 miljoonaa euroa.

Hiabin tammi–syyskuun liikevoitto oli 197 (204) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoitto laski 4 prosenttia ja oli 197 (204) miljoonaa euroa eli 15,9 (15,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksenkäs inflaatiopaineiden hallinta kompensoi liikevaihdon laskua osittain.

## Tutkimus ja kehitys

Hiabin tutkimus- ja tuotekehityksen kolmannella vuosineljänneksellä olivat 8 (8) miljoonaa euroa eli 2 (2) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä Hiab panosti vastuullisuustavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli sähköistämiseen, energiatehokkuuteen, digitalisaatioon ja automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Syyskuussa Hiab lanseerasi raskaan HIAB iQ.708 HIPRO -kuormausnosturin. Mallin muotoilussa paino, nostokapasiteetti ja mitat yhdistyvät tasapainoiseksi turvallisuutta ja hyötykuorman lisäämistä edistäväksi kokonaisuudeksi. Kuormausnosturissa käytetään edistyskäsittelyä, tuottavuutta ja turvallisuutta parantavaa SPACEevo-ohjausjärjestelmää. HIAB iQ.708 HIPRO laajentaa myös asiakkaan vaihtoehtoja kuorma-auton laitteiden asentamisessa.

Elokuussa Hiab lanseerasi maailman ensimmäisen erityisesti sähkökuorma-autoille suunnitellun plug-and-play-koukkulaitteen MULTILIFT eULTIMA:n. Laite on rakennettu vastuullisuusperiaatteet huomioiden, ja sen suunnittelussa on pyritty poikkeukselliseen, uusia standardeja alalle asettavaan suorituskykyyn ja tehokkuuteen.

Samoin elokuussa Hiab lanseerasi uuden JONSERED iZ.18R HD -kierrätysnosturin, jossa käytetään edistyskäsittelyä SPACEevo-ohjausjärjestelmää. Uuden mallin esittelyn myötä JONSERED astuu 18–19 tonnimetrin markkinoille, missä se tarjoaa vankan ja kestävä mekanis rakennearustan.

Vuosineljänneksen aikana Hiab esitteli puolustuslogistiikan tarpeisiin suunnitellun puoliautomaattisen MULTILIFT Talon -kuormankäsittelyjärjestelmän. Talon automatisoi, tehostaa ja nopeuttaa haastavissa olosuhteissa tehtävää kontinkäsittelyä ja tekee työstä turvallisempaa. Järjestelmän käyttöön tarvitaan vain yksi henkilö, ja muita keskeisiä ominaisuuksia ovat automaattiset konfiguraatiomuutokset ja lisääntynyt turvallisuus: esimerkiksi lastaus on mahdollista ilman, että kuljettaja poistuu ohjaamosta.

## MacGregor

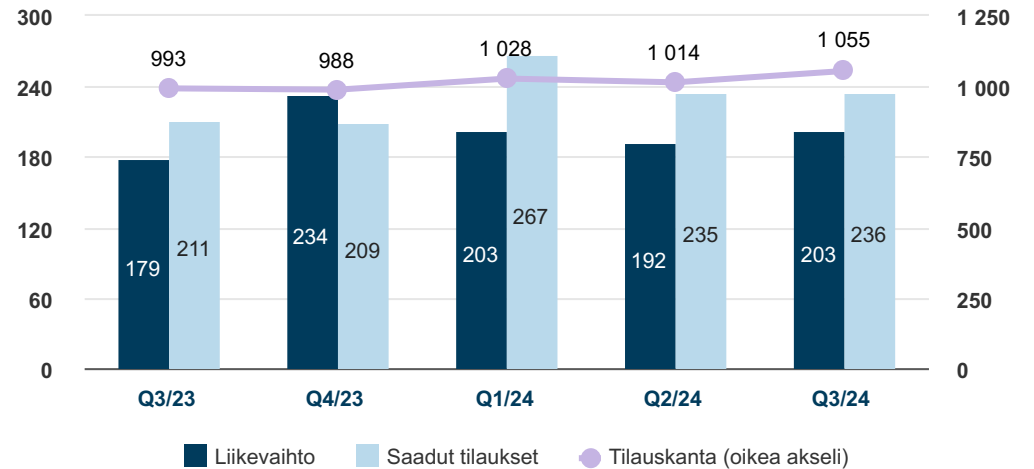
MEUR	Q3/24	Q3/23	Muutos	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	236	211	12 %	738	606	22 %	816
Tilaukanta kauden lopussa	1 055	993	6 %	1 055	993	6 %	988
Liikevaihto	203	179	13 %	598	499	20 %	733
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	85	85	1 %	271	260	5 %	354
% liikevaihdosta	42 %	47 %		45 %	52 %		48 %
Liikevoitto	19,4	24,3	-20 %	21,8	25,2	-13 %	31,8
% liikevaihdosta	9,6 %	13,6 %		3,6 %	5,0 %		4,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	19,5	8,5	> 100 %	53,0	19,5	> 100 %	32,6
% liikevaihdosta	9,6 %	4,8 %		8,9 %	3,9 %		4,5 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 830	1 945	-6 %	1 830	1 945	-6 %	1 853

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 12 prosenttia vertailukaudesta 236 (211) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

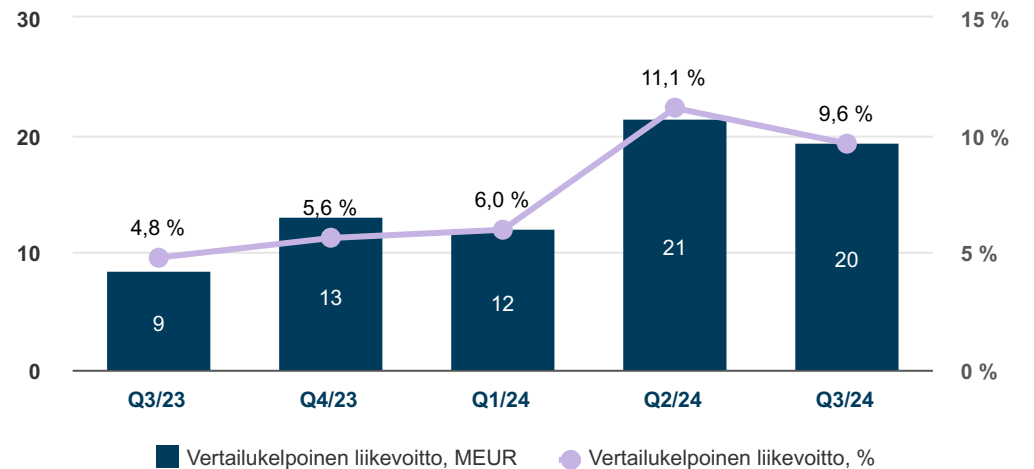
MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin kolmannella vuosineljänneksellä sisältyi:

- useita PCTC-tilauksia eri markkina-alueille, esimerkiksi lastausjärjestelmien toimittamisesta 12 autojenkuljetusalukseen (PCTC).

### Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



### Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



MacGregorin tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat 22 prosenttia vertailukaudesta 738 (606) miljoonaa euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 7 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 055 (31.12.2023: 988) miljoonaa euroa. Noin 40 prosenttia tilauskannasta on suunniteltu toimitettavaksi vuonna 2026 tai sen jälkeen.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 203 (179) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 1 prosenttia ja oli 85 (85) miljoonaa euroa eli 42 (47) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 20 prosenttia vertailukaudesta 598 (499) miljoonaa euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 271 (260) miljoonaa euroa eli 45 (52) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 19 (24) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (16) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi yli 100 prosenttia ja oli 20 (9) miljoonaa euroa eli 9,6 (4,8) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi kauppalaivaliiketoiminnan korkeamman liikevaihdon ja offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 22 (25) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -31 (6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka pääosin liittyvät merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan sopimiseen. Tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi yli 100 prosenttia ja oli 53 (20) miljoonaa euroa eli 8,9 (3,9) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen sekä offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

MacGregor sopi toisella vuosineljänneksellä yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 29 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 tammi–syyskuun liikevoittoon. Vaikutus kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska kiistan sopiminen liittyy yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Sopimisella oli 0,5 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus MacGregorin tammi–syyskuun vertailukelpoiseen liikevoittoprosenttiin projektiin liittyneen liikevaihdon peruuntumisen vuoksi.

Cargotec tiedotti toukokuussa 2024, että se on aloittanut MacGregorin myyntiprosessin, aikomuksena löytää MacGregorille ratkaisu vuoden 2024 aikana. Myyntiprosessi on edennyt suunnitelmien mukaisesti ja lokakuussa tapahtuneen hyvän edistyksen myötä Cargotecin

tavoitteena on allekirjoittaa kauppa ennen vuodenvaihdetta. Cargotec irrottaa parhaillaan MacGregoria konserniyhtiöstä ja valmistelelee MacGregoria toimimaan itsenäisenä yhtiönä.

MacGregorilla on edelleen haasteita uusia teknologioita sisältävien offshore-merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja offshore-liiketoiminta on tappiollista. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman offshore-liiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti tammi–syyskuussa olisi ollut noin 12. Kolmannen vuosineljänneksen lopussa MacGregorin kehittyntä teknologiaa sisältäviin offshore-pilottiprojekteihin liittyvä tilauskanta oli 15 miljoonaa euroa. MacGregor jatkaa offshore-liiketoiminnan kapasiteetin sopeuttamista vastaamaan tämänhetkistä kysyntätasoa.

### Tutkimus ja kehitys

MacGregorin tutkimus- ja tuotekehityksen kolmannella vuosineljänneksellä olivat 2 (2) miljoonaa euroa eli 1 (1) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä MacGregor panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen ja automaatioon, sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kolmannella vuosineljänneksellä MacGregor esitteli Carbon Calculator -laskurin. Laskurin avulla aluksen omistaja voi selvittää, kuinka paljon aluksen hiilidioksidipäästöjä voidaan vähentää Cargo Boost -ratkaisun avulla. Kun laskuriin on listattu aluksen tärkeimmät operatiiviset tiedot (mm. matkatiedot, aluksen tiedot ja lastijärjestelmän muutoksen tiedot), laskin arvioi odotettavissa olevien päästövähennysten määrän.

Elokuussa MacGregor toi korkeasti automatisoidut nosturit markkinoille. Ratkaisu käyttää pitkälle kehitettyä sähköajuriteknologiaa, mikä parantaa turvallisuutta ja tehokkuutta sekä pidentää laitteiden käyttöikää. Korkeasti automatisoidut nosturit hyödyntävät edistyneitä LIDAR-antureita alusten purkuprosessin tarkkailuun ja suunnitteluun. Tämä varmistaa nostureiden tarkat liikkeet ja optimaalisen sijoittelun, mikä vähentää henkilöstön tarvetta puuttua nosturin toimintaan.

## Osakkeet ja kaupankäynti

### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun 2024 lopussa 20 000 000 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Cargotecin 30.5.2024 pidetty varsinainen yhtiökokous päätti Cargotecin osakepääomaa alentamisesta 64 304 880 eurosta 20 000 000 euroon ja Cargotecin ylikurssirahaston purkamisesta osana jakautumispäätöstä. Jakautumisen täytäntöönpano oli 30.6.2024. Jakautumisella ei ollut vaikutusta Cargotecin osakkeiden määrään. Lisätietoa Jakautumisesta esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot sekä liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Syyskuun 2024 lopussa Cargotecin hallussa oli 777,550 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 1,20 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,52 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 798 029.

Kolmannella vuosineljänneksellä yhtiön hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 30.5.2024 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 400 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 46,6784 euron keskihintaan 9.8.–27.9.2024 välisenä aikana. Kaikki kolmannen vuosineljänneksen aikana tehdyt omien osakkeiden takaisinostot huomioiden Cargotecin hallussa on 784 050 omaa B-sarjan osaketta.

Myös ensimmäisellä vuosineljänneksellä yhtiön hallitus käytti varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 150 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 61,6730 euron keskihintaan 9.–29.2.2024 välisenä aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus päätti suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakeannissa luovutettiin 28.3.2024 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 172 993 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 4.2.2021, 13.5.2022 ja 2.2.2023 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustui varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen, jonka perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

### Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:ssä oli tammi–syyskuussa 2024 käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Kolmannella vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Cargotecin hallitus päätti 7.8.2024 Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien oikaisemisesta jakautumisen vuoksi. Oikaisuilla pyrittiin säilyttämään osakepalkkioiden arvo palkkionsaajille kompensoimalla osittaisjakautumisen myötä alentunutta Cargotecin B-sarjan osakkeen arvoa. Tämän seurauksena Cargotecin B-sarjan osakkeiden lukumääränä määrättyjä palkkioita tarkistettiin hallituksen päättämällä kertoimilla. Oikaisu tehtiin ohjelmissa niiden aktiivisilla jäsenillä käytössä olevaan osakemäärään, ei osakeohjelmien alkuperäisiin enimmäisosakeallokaatioihin. Osakepalkkio-ohjelmien ehtoja ei oikaisun yhteydessä muutettu.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 220 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 213 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelmaan kuuluu noin 70

konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 17 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat enintään noin 16 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille ovat yhteensä enintään noin 15 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Sitottava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuonna 2025. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille jäsenille yhteensä enintään noin 419 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

## Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä <sup>7</sup>	Q1–Q3/2024	Q1–Q3/2023
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR <sup>8</sup>	2 855	2 172
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR <sup>9</sup>	3 355	2 552
B-sarjan osakkeen päättöskurssi, EUR <sup>10</sup>	52,48	39,66
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskipurssi, EUR	58,28	46,39
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	82,90	55,15
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	41,26	38,06
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	18	17
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	1 054	793

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 35 254. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 33 524, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 16 prosenttia. Katsauskauden lopussa

<sup>7</sup> B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

<sup>8</sup> Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

<sup>9</sup> Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin

<sup>10</sup> Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

noin 30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

Jakautumisen täytäntöönpanon yhteydessä 30.6.2024 Cargotecin osakkeenomistajat saivat jakautumisvastikkeena yhden (1) Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Tällä oli negatiivinen vaikutus Cargotecin osakkeen kaupankäyntihintaan 1.7.2024.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Edelleen korkeat lainakustannukset ja inflaatio, taloudellisten tukitoimien vähentyminen, pidemmän aikavälin vaikutukset kuten COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan sekä kasvavat jännitteet Lähi-idässä, heikko tuottavuuden kasvu ja lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen rajoittavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Hiabin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Hiabin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Eryteisesti Euroopassa vähäinen uudisrakentamisen määrä voi vaikuttaa negatiivisesti tiettyjen Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilaukskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin ratkaisujen ja palveluiden kysyntää ohjaavat pääosin kauppalaivojen ja offshore-alusten uudisrakennustilaukset. Vaikka tämänhetkinen markkinatilanne on hyvä, laivanrakennusteollisuus on viimeiset vuosikymmenet ollut luonteeltaan syklinen. Uusien laivojen

ja alusten tilausräätälöinnin laskulla olisi negatiivinen vaikutus MacGregorin saatuihin tilauksiin. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt matalana offshore-alus-investointien tasona. Erityisesti offshore-liiketoimintaan ja uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Tällä hetkellä MacGregorin tilauskannassa on noin 10 kehittyntä teknologiaa sisältävää tappiollista offshore-pilottiprojektia.

Komponenttien, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat ja hintojen nousu voivat vaikeuttaa kustannusten hallintaa, nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa ja nostaa kustannuksia.

Gloaalien talousnäkyvien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä viime vuosikymmentä korkeammalla pysyneet korot voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden ja jakelijoiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan tai jakelijan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec tiedotti toukokuussa 2024, että se on aloittanut MacGregorin myyntiprosessin. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektkustannuslylykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin kirjanpitoarvon alaskirjaukseen.

Jos MacGregorin suhteen löydetään ratkaisu, jonka myötä MacGregor ei enää kuuluisi Cargotec-konserniin, Cargotecin hallitus aikoo ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä. Itsenäisenä yhtiönä toimiminen voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin kannattavuuteen. Toimintamallien muutokset yhdistettynä tiukentuviin verosäännöksiin voivat johtaa lisääntyviin veroihin liittyviin maksuihin.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain, jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin on onnistuttava kehittämään ja myymään vähäpäästöisiä tuotteita. Yhtiön tuotekehityksellä on ratkaiseva rooli tämän saavuttamisessa. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä enemmän vähäpäästöisiä tuotteita, vaikka suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen perinteisiin teknologioihin. Jatkossa Cargotecin tuotevalikoima voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä saattaa lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan kaikilla osa-alueilla. Sen lisäksi, että Cargotec on alltiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoinnissa voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoinnissa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Myös kiristyvä lainsäädäntö voi suoranaisesti rajoittaa Cargotecin tuotteiden tarjontaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta. Cargotec on mukana myös erityisvaatimuksia sisältävissä julkisen sektorin liiketoimissa. Jos vaatimuksia ei pystytä noudattamaan, voi seurauksena olla sanktioita tai poissulkemisia tämän sektorin tarjouskilpailuista.

Cargotecin tekemiin ja suunniteltuihin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.



## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

## Vuoden 2024 näkymät täsmennetty

Cargotec arvioi<sup>11</sup> Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 14,0 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 65 miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 näkymät täsmennettiin edellisen kerran 8.8.2024. Tuolloin Cargotec arvioi Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa.

## Vuoden 2025 kalenteri

Cargotec julkaisee yhtiön vuoden 2025 taloudellisten tiedotteiden julkaisupäivämäärät myöhemmin vuoden 2024 kuluessa.

Helsingissä 22.10.2024  
Cargotec Oyj  
Hallitus

Tämä osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

---

<sup>11</sup> Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Liikevaihto</b>	5	<b>590,3</b>	<b>598,4</b>	<b>1 832,6</b>	<b>1 835,4</b>	<b>2 519,4</b>
Myytjä suoritteita vastaavat kulut		-433,4	-455,2	-1 344,9	-1 390,2	-1 923,0
<b>Bruttokate</b>		<b>157,0</b>	<b>143,3</b>	<b>487,6</b>	<b>445,2</b>	<b>596,5</b>
Bruttokate, %		26,6 %	23,9 %	26,6 %	24,3 %	23,7 %
Myyntin ja markkinoinnin kulut		-30,1	-30,5	-91,5	-93,1	-128,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-10,4	-10,3	-34,4	-31,6	-44,4
Hallinnon kulut		-52,2	-45,9	-149,1	-139,5	-198,2
Uudelleenjärjestelykulut	7	0,4	-2,0	-30,3	-7,0	-13,4
Liiketoiminnan muut tuotot		3,7	3,3	6,7	7,1	8,7
Liiketoiminnan muut kulut		-2,2	17,8	-3,1	14,8	12,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		1,0	0,9	2,9	1,0	2,1
<b>Liikevoitto</b>		<b>67,1</b>	<b>76,7</b>	<b>188,8</b>	<b>197,0</b>	<b>236,0</b>
Liikevoitto, %		11,4 %	12,8 %	10,3 %	10,7 %	9,4 %
Rahoitustuotot		3,3	2,0	11,4	3,9	7,0
Rahoituskulut		-6,2	-4,8	-16,3	-17,6	-23,5
<b>Tulos ennen veroja</b>		<b>64,3</b>	<b>73,9</b>	<b>183,9</b>	<b>183,3</b>	<b>219,5</b>
Tulos ennen veroja, %		10,9 %	12,4 %	10,0 %	10,0 %	8,7 %
Tuloverot	9	-13,4	-11,7	-54,9	-42,6	-57,1
<b>Kauden tulos, jatkuvat toiminnot</b>		<b>50,9</b>	<b>62,2</b>	<b>129,1</b>	<b>140,7</b>	<b>162,4</b>
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	17	-6,1	44,8	1 097,6	146,6	186,2
<b>Kauden tulos</b>		<b>44,8</b>	<b>107,1</b>	<b>1 226,7</b>	<b>287,3</b>	<b>348,7</b>
Kauden tulos,%		7,6 %	17,9 %	66,9 %	15,7 %	13,8 %
<b>Kauden tuloksen jakautuminen:</b>						
Emoyhtiön omistajille		44,6	107,2	1 226,2	287,7	346,9
Määräysvallattomille omistajille		0,2	-0,1	0,5	-0,4	1,8
<b>Yhteensä</b>		<b>44,8</b>	<b>107,1</b>	<b>1 226,7</b>	<b>287,3</b>	<b>348,7</b>

MEUR	Liite	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:</b>						
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR						
Jatkuvat toiminnot		0,79	0,97	2,00	2,19	2,49
Lopetetut toiminnot	17	-0,09	0,70	17,08	2,27	2,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR						
Jatkuvat toiminnot		0,79	0,96	2,00	2,18	2,48
Lopetetut toiminnot	17	-0,10	0,69	17,03	2,26	2,88

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Kauden tulos</b>	<b>44,8</b>	<b>107,1</b>	<b>1 226,7</b>	<b>287,3</b>	<b>348,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-0,1	-0,1	1,0	0,8	-7,4
Verot eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,1	0,0	-0,1	-0,2	1,5
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	14,3	-9,5	1,3	-12,6	19,9
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-4,7	2,1	2,5	-2,8	-19,2
Muuntoerot*	-2,5	18,0	68,2	-26,1	-22,5
Verot eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-1,9	1,6	-0,6	2,5	-0,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	—	0,0	0,7	0,7	0,7
<b>Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen</b>	<b>5,3</b>	<b>12,2</b>	<b>73,0</b>	<b>-37,6</b>	<b>-27,4</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>50,1</b>	<b>119,2</b>	<b>1 299,6</b>	<b>249,8</b>	<b>321,2</b>

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Kauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	49,9	119,4	1 299,1	250,1	319,5
Määräysvallattomille omistajille	0,2	-0,1	0,5	-0,4	1,7
<b>Yhteensä</b>	<b>50,1</b>	<b>119,2</b>	<b>1 299,6</b>	<b>249,8</b>	<b>321,2</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden laaja tulos:</b>					
Jatkuvat toiminnot	56,0	76,8	204,0	107,3	135,6
Lopetetut toiminnot	-6,1	42,6	1 095,1	142,8	183,9
<b>Yhteensä</b>	<b>49,9</b>	<b>119,4</b>	<b>1 299,1</b>	<b>250,1</b>	<b>319,5</b>

\*Sisältää tuloslaskelmaan siirretyt muuntoerot osittaisjakautumisen yhteydessä, katso liitetieto 18, Jakautuminen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilistä.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		608,5	879,0	878,1
Aineettomat hyödykkeet		95,2	126,7	118,4
Aineelliset hyödykkeet		166,4	438,4	444,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	26,1	72,0	76,6
Osakesijoitukset	16	0,0	0,0	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	—	0,2	0,1
Laskennalliset verosaamiset		76,6	129,2	122,2
Johdannaisvarat	12	—	1,1	—
Muut korottomat saamiset		5,2	6,9	5,8
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>977,9</b>	<b>1 653,3</b>	<b>1 646,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		532,8	1 148,0	1 033,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	3,4	3,4
Tuloverosaamiset		38,4	28,5	18,5
Johdannaisvarat	12	10,4	15,3	54,0
Myyntisaamiset		377,1	761,4	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		19,6	74,1	47,3
Muut korottomat saamiset		117,9	176,4	164,9
Rahavarat*	11	437,1	451,8	684,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 533,6</b>	<b>2 658,9</b>	<b>2 730,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>2 511,6</b>	<b>4 312,3</b>	<b>4 376,5</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma		20,0	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		—	98,0	98,0
Muuntoerot		11,8	-60,0	-56,4
Arvonmuutosrahasto		1,4	-15,6	-2,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		—	35,3	35,3
Kertyneet voittovarot		1 161,1	1 558,1	1 613,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 194,3</b>	<b>1 680,1</b>	<b>1 752,3</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,6	0,0	1,5
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 195,8</b>	<b>1 680,1</b>	<b>1 753,8</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat*	11	244,2	509,3	708,2
Laskennalliset verovelat		9,4	26,4	21,9
Eläkeveloitteet		51,2	81,4	89,0
Varaukset		2,5	5,2	5,6
Muut korottomat velat		13,0	82,8	87,1
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>320,3</b>	<b>705,1</b>	<b>911,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	128,2	329,5	142,9
Muut korolliset velat*	11	1,2	22,7	15,6
Varaukset		63,3	152,1	154,9
Tuloverovelat		45,9	56,7	54,3
Johdannaisvelat	12	3,5	28,0	26,0
Ostovelat		271,5	545,8	511,2
Sopimuksiin perustuvat velat		255,4	362,3	374,5
Muut korottomat velat		226,3	429,9	431,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>995,5</b>	<b>1 927,0</b>	<b>1 710,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>2 511,6</b>	<b>4 312,3</b>	<b>4 376,5</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>Oma pääoma 1.1.2024</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-56,4</b>	<b>-2,5</b>	<b>35,3</b>	<b>1 613,6</b>	<b>1 752,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1 753,8</b>
Kauden tulos						1 226,2	1 226,2	0,5	1 226,7
Rahavirran suojaukset				3,9			3,9	—	3,9
Muuntoerot			68,2				68,2	0,0	68,2
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,9	0,9	—	0,9
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>68,2</b>	<b>3,9</b>	<b>—</b>	<b>1 227,0</b>	<b>1 299,1</b>	<b>0,5</b>	<b>1 299,6</b>
Osittaisjakautumisen vaikutus	-44,3	-98,0			-26,0	168,3	—		—
Omistajille jaetun nettovarojen käypä hinta						-1 698,2	-1 698,2		-1 698,2
Maksetut osingot						-138,2	-138,2	-0,4	-138,6
Omien osakkeiden hankinta					-9,3	-18,4	-27,6		-27,6
Osakeperusteiset palkkiot						6,9	6,9		6,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-44,3</b>	<b>-98,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-35,3</b>	<b>-1 679,5</b>	<b>-1 857,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>-1 857,6</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
<b>Oma pääoma 30.9.2024</b>	<b>20,0</b>	<b>—</b>	<b>11,8</b>	<b>1,4</b>	<b>—</b>	<b>1 161,1</b>	<b>1 194,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1 195,8</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-34,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>52,8</b>	<b>1 350,0</b>	<b>1 527,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1 528,3</b>
Kauden tulos						287,7	287,7	-0,4	287,3
Rahavirran suojaukset				-12,1			-12,1	—	-12,1
Muuntoerot			-26,1				-26,1	0,0	-26,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,6	0,6	—	0,6
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-26,1</b>	<b>-12,1</b>	<b>—</b>	<b>288,3</b>	<b>250,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>249,8</b>
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-0,3	-87,3
Omien osakkeiden hankinta					-17,5		-17,5		-17,5
Osakeperusteiset palkkiot						6,8	6,8		6,8
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-17,5</b>	<b>-80,1</b>	<b>-97,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>-98,0</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
<b>Oma pääoma 30.9.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-60,0</b>	<b>-15,6</b>	<b>35,3</b>	<b>1 558,1</b>	<b>1 680,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1 680,1</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernin rahavirtalaskelma

Rahavirtalaskelmaan sisältyvät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

MEUR	Liite	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>						
Kauden tulos*		44,8	107,1	1 226,7	287,3	348,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	14,4	29,5	54,3	86,3	114,9
Rahoitustuotot ja -kulut		2,9	6,0	13,5	23,7	30,8
Verot*	9	10,9	27,3	77,4	83,7	104,3
Osittaisjakautumiseen liittyvät ei-rahavirtavaikutteiset oikaisut	18	—	—	-1 039,7	—	—
Nettokäyttöpääoman muutos		75,7	18,6	89,2	-221,4	-46,5
Muut oikaisut		-1,1	-4,0	-10,8	-7,6	-8,0
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>		<b>147,6</b>	<b>184,4</b>	<b>410,6</b>	<b>252,1</b>	<b>544,2</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-9,7	-25,1	-88,7	-64,2	-108,3
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		<b>137,9</b>	<b>159,3</b>	<b>321,8</b>	<b>187,8</b>	<b>435,9</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-16,4	-9,5	-17,9	-25,2	-25,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	0,4	—	2,5	7,0	11,1
Investointien nettorahavirta, muut erät		19,6	-14,1	3,9	-33,6	-47,1
<b>Investointien nettorahavirta</b>		<b>3,5</b>	<b>-23,6</b>	<b>-11,6</b>	<b>-51,8</b>	<b>-61,8</b>

MEUR	Liite	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>						
Omien osakkeiden hankinta		-18,3	-17,1	-27,6	-17,5	-17,5
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-8,2	-11,8	-32,9	-34,1	-46,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot		—	—	—	—	50,9
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		—	—	-100,0	—	-38,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot		—	6,3	0,0	12,9	10,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		—	0,0	-3,0	0,0	-3,9
Maksetut osingot		-13,1	-0,3	-138,6	-87,3	-87,3
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		<b>-39,6</b>	<b>-23,0</b>	<b>-302,2</b>	<b>-126,0</b>	<b>-132,1</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		<b>101,8</b>	<b>112,7</b>	<b>8,1</b>	<b>10,1</b>	<b>242,0</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa						
		336,2	335,5	680,8	445,4	445,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus						
		-1,1	-0,7	-4,3	-7,9	-6,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit, jotka jaettu omistajille						
	18	—	—	-247,7	—	—
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>		<b>436,9</b>	<b>447,5</b>	<b>436,9</b>	<b>447,5</b>	<b>680,8</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa						
		0,2	4,3	0,2	4,3	3,8
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>		<b>437,1</b>	<b>451,8</b>	<b>437,1</b>	<b>451,8</b>	<b>684,7</b>

\*Q3/24 Cargotec korjasi rahavirtalaskelmassa Q3/23 Kauden tulosta -19,1 miljoonalla eurolla ja Veroja 19,1 miljoonalla eurolla.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

# Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

## 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

## 2. Laatimisperusta

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2023 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2024 voimaan tulleita IAS-/IFRS-kirjanpitostandardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Tässä tiedotteessa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja (Hiab ja MacGregor) ellei toisin ole mainittu.

## Cargotecin osittaisjakautuminen

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä.

Suunnitellun jakautumisen johdosta Cargotec esitti Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuna toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista. Lisäksi lopetettujen toimintojen tulos sisältää jakautumisvoiton. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin liiketoiminnasta ja jakautumisesta. Lisätietoa jakautumisesta esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot sekä liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyyn lopetettujen toimintojen tulokseen on sisällytetty Kalmar -liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi vältytty ilman Jakautumista. Cargotecin taseelta poistui Jakautumisessa Kalmar segmentin tase-erien lisäksi myös tiettyjä Kalmar segmenttiin kuulumattomia tase-eriä. Jakautumisessa poistuneista tase-eristä ei suoritettu poistoja IFRS 5:n esitystavan mukaisesti. Edellä mainituista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuna toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnan aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintoina ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

Tässä tiedotteessa esitetyt oikaistut taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia. Lisätietoa oikaistuista vertailutiedoista on julkaistu pörsstitiedotteessa 8.4.2024.

## Uudet vuonna 2024 julkaistut IAS/IFRS-kirjanpitostandardit ja standardimuutokset

Muutokset standardeihin IFRS 9 ja IFRS 7, muutokset rahoitusinstrumenttien luokitteluun ja arvostamiseen

Muutokset sisältävät ohjeistusta sen määrittämiseksi, katsotaanko rahoitusinstrumenttien ympäristö-, sosiaali- ja hallintotavoitteisiin (ESG) sidottujen rahavirtojen olevan tavanomaisia pääoman ja koron maksuja. Muutokset sisältävät myös tiettyjä liitetietovaatimuksia. Muutokset astuvat voimaan 1.1.2026, eikä niillä odoteta olevan vaikutusta Cargotecin raportointiin.

IFRS 18 Tilinpäätöksen esittäminen ja liitetiedot

IFRS 18 myötä otetaan käyttöön standardoitu rakenne tuloslaskelmalle sekä tiettyjä parannuksia rahavirtalaskelmaan. Standardi sisältää myös lisäohjeistusta tilinpäätöstietojen yhdistämisestä ja erittelystä sekä tiedonantovaatimuksia johdon määrittelemille tuloksellisuuteen perustuville tunnusluvuille. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 ja se muuttaa Cargotecin tilinpäätöksen esitystapaa.

IFRS 19 Tytäryhtiöt ilman julkista tiedonantovelvollisuutta: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot

Standardissa määritellään rajatut raportointivaatimukset, joita tytäryhtiön on mahdollista soveltaa tiettyjen ehtojen täytyessä omassa IFRS-raportoinnissaan normaalien IFRS-tilinpäätösstandardien esittämisvaatimusten sijasta. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin raportointiin.

### 3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti. Globaalien talousnäkymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä rahoituskulujen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Asiakkaiden taloustilanteen heikentyminen voisi aiheuttaa heikentyneen myynnin ja kannattavuuden lisäksi sekä vaihto-omaisuuden epäkuranttiuden että asiakassaataviin liittyvien luottotappioiden kasvua.

#### MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 30.9.2024 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 166,8 miljoonalla eurolla (31.12.2023: 142,0 miljoonalla eurolla). Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 7,5 (7,7) prosenttia.

Suoritetun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehtossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 373,3 (31.12.2023: 379,5) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksianalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson

liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksianalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

#### MacGregorin liikearvon herkkyyksianalyysi

Herkkyyksianalyysin skenaariot ja tulokset					
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
	<b>Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR</b>		<b>Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä</b>	<b>Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä</b>	
		<b>WACC +2 prosenttiyksikköä</b>			
30.9.2024	166,8	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	
31.12.2023	142,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	

\*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +2,7 prosenttiyksikköä (31.12.2023: +2,1 prosenttiyksikköä)

\*\*Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -1,1 prosenttiyksikköä (31.12.2023: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,9 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyksianalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi toisessa skenaariossa 85 (96) miljoonaa euroa ja kolmannessa 135 (151) miljoonaa euroa.

#### Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Hiab -segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin käyttöarvomenetelmään perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli 10,5 % (2023: 11,6 %). Segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista, eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyksianalyseista indikoineet arvonalentumista. Herkkyyksianalyysit suoritettiin vastaavien periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyksianalyysit.



## Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Lisäksi, tiukentuva regulaatio voi suoraan rajoittaa Cargotecin tuotetarjontaa.

Lisätietoa Cargotecin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2023 vuosikertomuksessa.

#### 4. Segmenttikohtaiset tiedot

Cargotec Oyj:n ("Cargotec") osittaisjakautumisen ("Jakautuminen") täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Jakautumisen johdosta Cargotec päivitti segmenttiraportointinsa, ja 30. kesäkuuta 2024 alkaen yhtiöllä on ollut kaksi raportointisegmenttiä, Hiab ja MacGregor. Kalmar-segmentti poistettiin.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 3.7.2024 päivitettyä taloudellista tietoa raportointisegmenteistä sekä konsernihallinto ja tukitoiminnot -osiosta vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiabia ja MacGregoria koskeva taloudellinen tieto pysyi ennallaan. Päivitetyt taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

Liikevaihto, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	388	420	1 235	1 336	1 787
MacGregor	203	179	598	499	733
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>590</b>	<b>598</b>	<b>1 833</b>	<b>1 835</b>	<b>2 519</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
EMEA	248	273	769	923	1 237
Amerikat	199	194	609	568	766
Aasian ja Tyynenmeren alue	143	132	454	344	516
<b>Yhteensä</b>	<b>590</b>	<b>598</b>	<b>1 833</b>	<b>1 835</b>	<b>2 519</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
EMEA	42 %	46 %	42 %	50 %	49 %
Amerikat	34 %	32 %	33 %	31 %	30 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	24 %	22 %	25 %	19 %	20 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, yhteensä, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	59,3	61,5	196,8	204,4	252,1
MacGregor	19,4	24,3	21,8	25,2	31,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,6	-9,2	-29,8	-32,6	-48,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>67,1</b>	<b>76,7</b>	<b>188,8</b>	<b>197,0</b>	<b>236,0</b>
Poistot ja arvonalentumiset*	14,4	15,5	43,1	43,9	57,7
<b>EBITDA</b>	<b>81,6</b>	<b>92,2</b>	<b>231,9</b>	<b>240,9</b>	<b>293,7</b>

*Sisältää liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset:	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	-0,8	-0,8	-2,3	-2,3	-3,1
MacGregor	-1,4	-1,7	-4,8	-5,2	-6,9
<b>Liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset yhteensä</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,5</b>	<b>-7,1</b>	<b>-7,5</b>	<b>-10,0</b>

Liikevoitto, %	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	15,3 %	14,7 %	15,9 %	15,3 %	14,1 %
MacGregor	9,6 %	13,6 %	3,6 %	5,0 %	4,3 %
<b>Yhteensä</b>	<b>11,4 %</b>	<b>12,8 %</b>	<b>10,3 %</b>	<b>10,7 %</b>	<b>9,4 %</b>

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
MacGregor	-0,1	15,8	-31,2	5,7	-0,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,3	0,0	-2,8	0,0	0,0
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-2,4</b>	<b>15,8</b>	<b>-34,1</b>	<b>5,8</b>	<b>-0,7</b>
Uudelleenjärjestelykulut	0,4	-2,0	-30,3	-7,0	-13,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-2,8	17,8	-3,8	12,8	12,7

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	59,3	61,5	196,8	204,3	252,1
MacGregor	19,5	8,5	53,0	19,5	32,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,3	-9,2	-26,9	-32,6	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>69,6</b>	<b>60,9</b>	<b>222,9</b>	<b>191,2</b>	<b>236,7</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	15,3 %	14,7 %	15,9 %	15,3 %	14,1 %
MacGregor	9,6 %	4,8 %	8,9 %	3,9 %	4,5 %
<b>Yhteensä</b>	<b>11,8 %</b>	<b>10,2 %</b>	<b>12,2 %</b>	<b>10,4 %</b>	<b>9,4 %</b>

Saadut tilaukset, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Hiab	361	311	1 095	1 065	1 466
MacGregor	236	211	738	606	816
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>597</b>	<b>522</b>	<b>1 833</b>	<b>1 672</b>	<b>2 282</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
EMEA	206	237	712	741	981
Amerikat	199	133	548	510	697
Aasian ja Tyynenmeren alue	192	152	574	421	604
<b>Yhteensä</b>	<b>597</b>	<b>522</b>	<b>1 833</b>	<b>1 672</b>	<b>2 282</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
EMEA	35 %	45 %	39 %	44 %	43 %
Amerikat	33 %	25 %	30 %	30 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	32 %	29 %	31 %	25 %	26 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Hiab	636	900	799
MacGregor	1 055	993	988
Sisäiset tilaukset	0	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 691</b>	<b>1 894</b>	<b>1 788</b>

Henkilöstö kauden lopussa*	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Hiab	3 806	3 972	3 877
MacGregor	1 830	1 945	1 853
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	454	683	670
<b>Yhteensä</b>	<b>6 090</b>	<b>6 600</b>	<b>6 400</b>

Henkilöstö keskimäärin*	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	2023
Hiab	3 806	3 929	3 932
MacGregor	1 824	1 958	1 938
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	493	673	674
<b>Yhteensä</b>	<b>6 122</b>	<b>6 560</b>	<b>6 544</b>

\*Vertailuluvut henkilöstön lukumäärän osalta on oikaistu vastaamaan jatkuvien toimintojen arvioitua henkilöstömäärää. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen luvut vuodelta 2023 sisältävät lopetettuihin toimintoihin vuonna 2024 siirtyneen henkilöstön.

## 5. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q3/24</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q1- Q3/24</b>	<b>Q1- Q3/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	276	307	891	998	1 334
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	112	113	344	339	452
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>388</b>	<b>420</b>	<b>1 235</b>	<b>1 336</b>	<b>1 787</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	384	416	1 223	1 326	1 772
Kirjattu ajan kuluessa	4	4	12	11	15

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q3/24</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q1- Q3/24</b>	<b>Q1- Q3/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	117	94	326	239	379
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	85	85	271	260	354
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>203</b>	<b>179</b>	<b>598</b>	<b>499</b>	<b>733</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	138	118	457	355	507
Kirjattu ajan kuluessa	64	61	141	144	226

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q3/24</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q1- Q3/24</b>	<b>Q1- Q3/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	393	401	1 217	1 237	1 714
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	197	197	616	598	806
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>590</b>	<b>598</b>	<b>1 833</b>	<b>1 835</b>	<b>2 519</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	522	534	1 680	1 681	2 278
Kirjattu ajan kuluessa	69	65	153	154	241

## 6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:ssä oli tammi–syyskuussa 2024 käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Kolmannella vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Cargotecin hallitus päätti 7.8.2024 Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien oikaisemisesta jakautumisen vuoksi. Oikaisuilla pyrittiin säilyttämään osakepalkkioiden arvo palkkionsaajille kompensoimalla Kalmarin osittaisjakautumisen myötä Cargotecin B-sarjan osakkeesta poistunutta arvoa. Oikaisu tapahtui hallituksen päättämän kertoimen mukaisesti. Oikaisu tehtiin ohjelmissa niiden aktiivisille jäsenille allokoituihin osakemääriin, ei osakeohjelmien alkuperäisiin enimmäisosakeallokaatioihin. Kerrointa käytettiin myös ohjelmien myöntämispäivien osakekurssien oikaisuun, jotta osakkeina maksettavista osuuksista kirjatut kulut pysyivät entisellä tasolla. Osakepalkkio-ohjelmien ehtoja ei oikaisun yhteydessä muutettu.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 kolmannella vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille osallistujille ovat yhteensä enintään noin 220 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 99.000 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.
- Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 40 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot liittyen ohjelman aktiivisille osallistujille ovat yhteensä enintään noin 213

000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 96.000 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.

- Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelman kuuluu noin 70 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille osallistujille ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 90.000 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille osallistujille ovat yhteensä enintään noin 17 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 2.400 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille osallistujille ovat enintään noin 16 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 3.700 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ohjelman aktiivisille osallistujille ovat yhteensä enintään noin 15 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 5.400 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.
- Sitouttava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuonna 2025. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelman aktiivisille osallistujille maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 419 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta sisältäen noin 188.000 osakkeen lisäyksen kolmannella kvartaalilla jakautumisen vuoksi suoritettua oikaisun mukaisesti.

## 7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Liikevoitto</b>	<b>67,1</b>	<b>76,7</b>	<b>188,8</b>	<b>197,0</b>	<b>236,0</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	-0,1	0,2	0,5	2,1	5,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,1	-0,5	0,4	-0,5	-1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	—	—	—	0,6	1,6
Muut uudelleenjärjestelykulut**	-0,1	2,3	29,3	4,8	7,9
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>-0,4</b>	<b>2,0</b>	<b>30,3</b>	<b>7,0</b>	<b>13,4</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut***	2,6	-0,6	3,6	0,5	0,5
Muut kulut****	0,2	-17,2	0,2	-13,3	-13,2
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>2,8</b>	<b>-17,8</b>	<b>3,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-12,7</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>69,6</b>	<b>60,9</b>	<b>222,9</b>	<b>191,2</b>	<b>236,7</b>

\* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuisen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

MacGregor sopi vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä meritulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa, jonka seurauksena kiistan sopimiseen ja tämän pilottiprojektin lopettamiseen liittyvä noin 29 miljoonan euron negatiivinen tulosvaikutus kirjattiin uudelleenjärjestelykuluihin. Kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa.

\*\*\* Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyritykset.

\*\*\*\* Vuonna 2022 Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia ja Cargotec purki varauksen vertailtavuuteen vaikuttavan eränä.

## 8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Omistettujen käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	0,4	0,5	1,4	2,1	2,6
Maa-alueet ja rakennukset	0,4	1,1	1,0	1,6	2,6
Koneet ja kalusto	3,0	4,5	10,9	14,7	20,1
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	5,3	2,6	17,7	10,0	15,3
Koneet ja kalusto	3,8	3,7	9,5	10,8	14,8
<b>Yhteensä</b>	<b>12,9</b>	<b>12,4</b>	<b>40,5</b>	<b>39,2</b>	<b>55,3</b>
<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>Q3/24</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q1- Q3/24</b>	<b>Q1- Q3/23</b>	<b>2023</b>
Omistettujen käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	2,9	3,4	9,2	10,3	13,5
Maa-alueet ja rakennukset	0,7	0,6	2,1	1,9	2,5
Koneet ja kalusto	2,8	2,7	8,4	8,2	11,5
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	4,8	5,8	13,9	14,8	18,0
Koneet ja kalusto	3,2	3,0	9,5	8,7	12,2
<b>Yhteensä</b>	<b>14,4</b>	<b>15,5</b>	<b>43,1</b>	<b>43,9</b>	<b>57,7</b>

## 9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Kauden verot	19,2	8,3	81,6	43,5	66,3
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-3,4	5,6	-27,6	0,2	-5,1
Verot edellisiltä tilikausilta	-2,5	-2,2	0,8	-1,1	-4,1
<b>Yhteensä</b>	<b>13,4</b>	<b>11,7</b>	<b>54,9</b>	<b>42,6</b>	<b>57,1</b>

## 10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Vaihto-omaisuus	532,8	1 148,0	1 033,8
Operatiiviset johdannaisvarat	22,9	32,7	35,9
Myyntisaamiset	377,1	761,4	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	19,6	74,1	47,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	122,0	182,0	166,6
<b>Käyttöpääomavarat</b>	<b>1 074,5</b>	<b>2 198,3</b>	<b>2 007,5</b>
Varaukset	-65,8	-157,3	-160,5
Operatiiviset johdannaisvelat	-24,6	-41,7	-33,0
Eläkevelvoitteet	-51,2	-81,4	-89,0
Ostovelat	-271,5	-545,8	-511,2
Sopimuksiin perustuvat velat	-255,4	-362,3	-374,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-238,1	-504,6	-510,4
<b>Käyttöpääomavelat</b>	<b>-906,7</b>	<b>-1 693,1</b>	<b>-1 678,6</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>167,8</b>	<b>505,2</b>	<b>328,9</b>

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Lainat ja muut korolliset velat	373,6	861,5	866,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,3	-3,6	-3,5
Rahavarat	-437,1	-451,8	-684,7
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>-63,8</b>	<b>406,1</b>	<b>178,6</b>
Oma pääoma	1 195,8	1 680,1	1 753,8
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>-5,3 %</b>	<b>24,2 %</b>	<b>10,2 %</b>

MEUR	Q3/24	Q3/23	2023
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	366,9	366,0	483,8
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	83,0	201,6	114,9
<b>EBITDA, viimeiset 12 kk,</b>	<b>449,9</b>	<b>567,6</b>	<b>598,7</b>
<b>Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Rahavarat taseessa	437,1	451,8	684,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	330,0	430,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-129,4	-352,2	-158,5
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>637,7</b>	<b>429,6</b>	<b>956,2</b>

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

## 12. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo		Negatiivinen käypä arvo		Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
	30.9.2024	30.9.2024	30.9.2024	30.9.2023	30.9.2023	31.12.2023	31.12.2023
<b>Pitkäaikaiset</b>							
Osakewarrantit	–	–	–	1,1	–	–	–
<b>Pitkäaikaiset yhteensä</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>							
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,3	0,1	2,2	-12,3	11,4	11,4	11,4
Valuuttatermiinit, muut	8,1	3,4	4,7	-0,3	16,6	16,6	16,6
<b>Lyhytaikaiset yhteensä</b>	<b>10,4</b>	<b>3,5</b>	<b>6,9</b>	<b>-12,6</b>	<b>28,1</b>	<b>28,1</b>	<b>28,1</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>10,4</b>	<b>3,5</b>	<b>6,9</b>	<b>-11,5</b>	<b>28,1</b>	<b>28,1</b>	<b>28,1</b>

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Valuuttatermiinit	3 288,4	3 880,2	4 020,2
Rahavirran suojauslaskenta	1 743,7	2 368,1	2 313,9
Muut	1 544,8	1 512,1	1 706,3
<b>Yhteensä</b>	<b>3 288,4</b>	<b>3 880,2</b>	<b>4 020,2</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.



### 13. Vastuut

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
Asiakasrahoitus	—	8,5	8,3
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	4,8	8,6	8,0
Muut vastuut	0,6	1,1	1,3
<b>Yhteensä</b>	<b>5,4</b>	<b>18,2</b>	<b>17,5</b>

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 30.9.2024 oli 264,6 (30.9.2023: 449,0 ja 31.12.2023: 404,3) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskisiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

### 14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

### Liiketapahtumat lähipiirin kanssa

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	2023
<b>Tavaroiden ja palveluiden myynnit</b>					
Yhteisyritykset	1,5	1,3	4,3	2,5	4,5
<b>Tavaroiden ja palveluiden ostot</b>					
Yhteisyritykset	3,4	3,1	9,5	9,0	12,7
<b>Yhteensä</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>	<b>9,5</b>	<b>9,1</b>	<b>12,7</b>
<b>Saadut osingot ja pääoman palautus</b>					
Yhteisyritykset	4,3	—	4,3	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>4,3</b>	<b>—</b>	<b>4,3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Liiketapahtumat yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

### Varat ja velat lähipiirin kuuluvien tahojen kanssa

MEUR	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
<b>Myyntisaamiset</b>			
Yhteisyritykset	1,8	3,5	2,2
<b>Ostovelat</b>			
Yhteisyritykset	3,1	2,6	3,9

Cargotec myi huhtikuussa kiinteistön lähipiiriinsä kuuluville Wipunen varainhallinta oy:lle, Mariatorp Oy:lle, ja Pivosto Oy:lle, jotka yhdessä hankkivat kiinteistön perustetun yhtiön lukuun. Kiinteistön myyntihinta perustui kahden riippumattoman kiinteistöväliittäjän antamiin arvioihin. Kaupan kokonaisarvo irtaimistoinen oli 11,4 miljoonaa euroa ja siitä syntyi 7,7 miljoonan euron myyntivoitto, joka on sisällytetty lopetetun toiminnon tulokseen.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia tai tase-eriä yllä esitettyjen lisäksi.

## 15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotecillä ei ole ollut yrityshankintoja vuonna 2024. Kalmarin eriyttämisestä on kerrottu liitetiedoissa 17. Lopetetut toiminnot ja 18. Jakautuminen.

### Yrityshankinnat vuonna 2023

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus oli ehdollinen ja maksettiin vuoden 2024 aikana. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
<b>Nettovarat</b>	<b>14,1</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>19,1</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>4,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tiiluluotot	-0,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>16,2</b>

### Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi joulukuussa espanjalaisen tytäryhtiönsä Hiab Iberia S.L.U:n 6,1 miljoonan euron myyntihintaan, josta 2,1 miljoonaa euroa maksettiin vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana. Kaupan myötä Hiab siirsi varaosaliiketoimintaansa Espanjassa yhteistyökumppanilleen Mulder Maquinaria S.L.U:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi marraskuussa 51% omistusosuutensa Iso-Britannialaisesta Flintstone Technology Limited:stä Bridon International Ltd:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi lokakuussa Voyage Data Recorder ja Maritime Data Engine liiketoimintansa Danelec Electronics A/S:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## 16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Jakautumisen yhteydessä Kalmariin kuulunut Bruks Siwertell Group AB -osakkuusyhtiö siirtyi Cargotecin omistuksesta. Cargotecin yhteisyritys- ja osakkuusyhtiöomistuksissa ei ole tapahtunut muita muutoksia vuonna 2024.

### **Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023**

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

## 17. Lopetettut toiminnot

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä.

Suunnitellun Jakautumisen johdosta Cargotec on esittänyt Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetettut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista. Lisäksi lopetettujen toimintojen tulos sisältää jakautumisvoiton. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin liiketoiminnasta jakautumiseen asti sekä vaikutukset jakautumisesta

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi vältytty ilman Jakautumista. Cargotecin taseelta poistui Jakautumisessa Kalmar-segmentin tase-erien lisäksi myös tiettyjä Kalmar-segmenttiin kuulumattomia tase-eriä. Jakautumisessa poistuneista tase-eristä ei suoritettu poistoja IFRS 5:n esitystavan mukaisesti. Edellä kuvatuista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummarkaan liiketoiminnan aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintoina ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

Alla olevissa taulukoissa on lisätietoa Kalmarin taloudellisesta tuloksesta lopetettuna toimintona. Jakautumisessa Kalmariin siirtyneistä tase-eristä esitetään tietoa liitetiedossa 18, Jakautuminen.

## Lopetettujen toimintojen tulos

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Liikevaihto</b>	—	503,1	855,2	1 540,0	2 049,4
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	—	-381,4	-619,0	-1 163,7	-1 540,6
<b>Bruttokate</b>	—	121,7	236,2	376,3	508,8
Myyntiin ja markkinoinnin kulut	—	-19,8	-42,5	-61,5	-85,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	—	-12,1	-22,7	-37,1	-53,9
Hallinnon kulut	-6,7	-18,6	-59,2	-76,1	-111,2
Uudelleenjärjestelykulut	—	-0,5	0,0	-0,9	-1,2
Liiketoiminnan muut tuotot	1,7	7,8	24,7	23,5	31,2
Liiketoiminnan muut kulut	-3,5	-16,7	-47,7	-32,0	-49,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	—	1,9	0,3	5,6	9,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>-8,6</b>	<b>63,6</b>	<b>89,1</b>	<b>197,8</b>	<b>247,8</b>
Rahoitustuotot	—	1,5	4,9	4,1	5,7
Rahoituskulut	—	-4,7	-13,6	-14,1	-20,1
<b>Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan tulos ennen veroja</b>	<b>-8,6</b>	<b>60,4</b>	<b>80,4</b>	<b>187,8</b>	<b>233,5</b>
Tuloverot	2,5	-15,6	-22,5	-41,1	-47,3
<b>Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan kauden tulos</b>	<b>-6,1</b>	<b>44,8</b>	<b>57,9</b>	<b>146,6</b>	<b>186,2</b>
Tuotot käypään hintaan arvostetusta nettovarojen jakamisesta omistajille	—	—	1 112,7	—	—
Muuntoerot	—	—	-73,1	—	—
<b>Kauden tulos, lopetettut toiminnot</b>	<b>-6,1</b>	<b>44,8</b>	<b>1 097,6</b>	<b>146,6</b>	<b>186,2</b>
<b>Kauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	-6,1	44,8	1 097,6	146,6	186,2
Määräysvallattomille omistajille	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>-6,1</b>	<b>44,8</b>	<b>1 097,6</b>	<b>146,6</b>	<b>186,2</b>

## Lopetettujen toimintojen rahavirta

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta	-12,1	125,3	83,6	90,9	208,8
Investointien nettorahavirta	—	-21,6	-5,5	-36,3	-43,6
Rahoituksen nettorahavirta	—	2,9	-10,3	-0,5	38,0
<b>Rahavirta yhteensä</b>	<b>-12,1</b>	<b>106,6</b>	<b>67,7</b>	<b>54,2</b>	<b>203,2</b>

## Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
<b>Liikevoitto</b>	<b>-8,6</b>	<b>63,6</b>	<b>89,1</b>	<b>197,8</b>	<b>247,8</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	—	0,5	—	0,7	1,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	—	0,0	-0,1	0,0	0,3
Muut uudelleenjärjestelykulut*	—	0,0	0,2	0,2	-0,1
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Osittaisjakautumiseen liittyvät kulut	8,6	6,5	50,2	12,3	27,6
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>8,6</b>	<b>6,5</b>	<b>50,2</b>	<b>12,3</b>	<b>27,6</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>—</b>	<b>70,6</b>	<b>139,3</b>	<b>211,0</b>	<b>276,7</b>

\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot.

## Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	—	12,6	22,5	40,7	55,8
Käyttöoikeusomaisuuserät	—	13,3	11,4	21,1	25,9
<b>Yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>26,0</b>	<b>33,8</b>	<b>61,9</b>	<b>81,7</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q3/24	Q3/23	Q1- Q3/24	Q1- Q3/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	—	9,9	2,7	30,6	41,1
Käyttöoikeusomaisuuserät	—	4,1	8,5	11,7	16,1
<b>Yhteensä</b>	<b>—</b>	<b>14,1</b>	<b>11,3</b>	<b>42,3</b>	<b>57,2</b>

## 18. Jakautuminen

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar on toiminut itsenäisenä pörssiyhtiönä. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1. heinäkuuta 2024.

Cargotecin Hiab-liiketoiminta-alue jää Jakautumisessa nykyiseen yhtiöön. Kuten Cargotec on 14. marraskuuta 2022 tiedottanut, MacGregor, joka on tällä hetkellä yksi Cargotecin liiketoiminta-alueesta, ei tule tulevaisuudessa kuulumaan Cargotecin portfolioon. Cargotec keskittyy siten samanaikaisesti MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Hallituksen arvion mukaan Jakautumisen odotetaan parantavan Kalmarin ja Hiabin liiketoiminnan suorituskykyä parantuneen ketteryyden, päätöksenteon eriyttämisen ja vahvemman johdon fokuksen kautta. Kahtena erillisenä yhtiönä Kalmar ja Hiab ovat lisäksi asemoituneet kasvamaan nopeammin sekä orgaanisesti että epäorgaanisesti räätälöidynnän pääoman kohdentamisstrategian ja joustavamman vieraan pääoman saatavuuden ansiosta. Hallitus uskoo, että transaktio lisääisi yhtiöiden houkuttelevuutta ja helpottaisi liiketoimintojen arvonmäärittystä. Lisäksi eriyttäminen selkeyttäisi johtamista ja yksinkertaistaisi yhtiöiden rakenteita sekä lisäisi läpinäkyvyyttä ja selkeyttäisi vastuita.

Jakautumisessa kaikki Cargotecin varat, velat ja vastuut, jotka liittyivät Kalmar-liiketoiminta-alueeseen tai pääasiallisesti palvelivat Cargotecin Kalmar-liiketoiminta-aluetta, siirtyivät Jakautumisessa perustettuun uuteen yhtiöön nimeltään Kalmar Oyj.

Jakautuminen toteutettiin osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) mukaisena osittaisjakautumisena. Cargotecin osakkeenomistajat saivat jakautumisvastikkeena yhden Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Kalmarilla on vastaavat kaksi osakesarjaa kuin Cargotecilla, eli A-sarja ja B-sarja, joilla on samat ääni- ja osinko-oikeudet kuin vastaavilla Cargotecin A-sarjan ja B-sarjan osakkeilla. Jakautumisvastikkeen saaminen ei edellyttänyt osakkeenomistajilta toimenpiteitä.

Jakautumisen käypä arvo määritettiin Kalmarin B- sarjan osakkeen ensimmäisen pörssipäivän 1.7.2024 päätöskurssin 26,40 euroa perusteella. Kalmarin 64 324 118 osakkeen (9 526 089 A-sarjan osaketta ja 54 798 029 B-sarjan osaketta) osakekannan perusteella jakautumisen käyväksi arvoksi saatiin 1 698,2 miljoonaa euroa ja jakautumisesta kirjattiin 1 039,7 miljoonan euron voitto. Jakautumisesta kirjattu voitto sisältyy lopetettujen toimintojen tulokseen. Jakautumisvoitolla ei ollut verovaikutusta konsernin tuloslaskelmaan.

## Jakautumisvoitto

### MEUR

Jakautumisen käypä arvo	1 698,2
Omistajille jaetut nettovarot	-585,7
Tulokseen siirretty rahavirran suojaus, netto verojen jälkeen	0,2

**Tuotot käypään hintaan arvostetuista nettovarojen jakamisesta omistajille 1 112,7**

Muuntoerot	-73,1
------------	-------

**Jakautumisvoitto 1 039,7**

## Jaetut nettovarot

### MEUR

#### Varat

Liikearvo	261,0
Aineettomat hyödykkeet	17,6
Aineelliset hyödykkeet	287,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	47,3
Vaihto-omaisuus	455,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	374,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	4,1
Rahavarat	248,6
Laskennalliset verosaatavat	51,1

#### Velat

Ostovelat ja muut korottomat velat	-741,0
Korolliset velat	-409,6
Laskennalliset verovelat	-11,0

**Nettovarot 585,7**

Lisätietoa jakautumisesta löytyy 1. helmikuuta 2024 julkaistusta pörssitiedotteesta. Lisäksi, jakautumis- ja listalleottoesite sisältää yksityiskohtaisempia tietoja jakautumisesta ja Kalmarista.

## 19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

## Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2024	30.9.2023	31.12.2023
SEK	11,300	11,533	11,096
USD	1,120	1,059	1,105

Keskikurssit	Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	2023
SEK	11,389	11,458	11,456
USD	1,089	1,080	1,082

## Cargotecin tunnusluvut

Tuloslaskelman eriä sisältävät tunnusluvut sisältävät sekä jatkuviin että lopetettuihin toimintoihin liittyvät erät. Taseen eriä sisältävät tunnusluvut (oma pääoma, korollinen nettovelka, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetetut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa lukuun ottamatta kesäkuuta 2024 ja sen jälkeisiä kuukausia.

		Q1-Q3/24	Q1-Q3/23	2023
Oma pääoma / osake	EUR	18,68	26,13	27,25
Omavaraisuusaste	%	53,0 %	42,5 %	43,8 %
Korollinen nettovelka	MEUR	-63,8	406,1	178,6
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		-0,1	0,7	0,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	-5,3 %	24,2 %	10,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	17,3 %	13,4 %	21,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	18,9 %	14,8 %	19,9 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.



## Tunnuslukujen laskentakaavat

### IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

### Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Operatiivinen sitoutunut pääoma (MEUR) =	Liikearvo + aineettomat hyödykkeet + aineelliset hyödykkeet + osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä + osakesijoitukset + nettokäyttöpääoma	Operatiivinen sitoutunut pääoma kuvaa suoraan liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa, jolla liiketoiminnan tulos tuotetaan. Se ei sisällä verotukseen ja rahoitukseen liittyviä eriä. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan pääoman käytön ja sen tehokkuuden mittaamiseen.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk, ilman jakautumisvoittoja}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma Oma pääoma: Tase Jakautumisvoitto: Liitetieto 18, Jakautuminen
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Liikevoitto, viimeiset 12 kk}}{\text{Operatiivinen sitoutunut pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista liiketoiminnan kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yrityksen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle operatiivisesti sitoutuneelle pääomalle.	Liikevoitto: Liitetieto 4, Segmenttikohtaiset tiedot, Operatiivinen sitoutunut pääoma: Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa omistajille jaettavaksi luokitellut omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q3/24</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	597	584	653	610	522
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	193	204	205	194	183
Tilaukanta	MEUR	1 691	1 691	1 799	1 788	1 894
Liikevaihto	MEUR	590	625	617	684	598
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	197	212	207	208	197
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	34 %	33 %	30 %	33 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	172	188	174	202	192
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	29 %	30 %	28 %	30 %	32 %
Liikevoitto	MEUR	67,1	52,0	69,7	39,0	76,7
Liikevoitto	%	11,4 %	8,3 %	11,3 %	5,7 %	12,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	69,6	82,1	71,2	45,5	60,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,8 %	13,1 %	11,5 %	6,7 %	10,2 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,79	0,48	0,73	0,31	0,97

<b>Hiab</b>		<b>Q3/24</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	361	348	386	401	311
Tilaukanta	MEUR	636	676	770	799	900
Liikevaihto	MEUR	388	433	415	450	420
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	112	115	117	114	113
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	59,3	68,7	68,7	47,8	61,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	15,3 %	15,9 %	16,6 %	10,6 %	14,7 %

<b>MacGregor</b>		<b>Q3/24</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	236	235	267	209	211
Tilaukanta	MEUR	1 055	1 014	1 028	988	993
Liikevaihto	MEUR	203	192	203	234	179
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	85	97	89	94	85
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	19,5	21,4	12,1	13,1	8,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	9,6 %	11,1 %	6,0 %	5,6 %	4,8 %